



**MITSUBISHI
MOTORS**

**2023年度第3四半期
決算報告**

2024年2月1日

1.2023年度第3四半期 実績

2.2023年度 業績見通し

3.ビジネスハイライト

2023年度 第3四半期累計 業績サマリー【前年同期比】



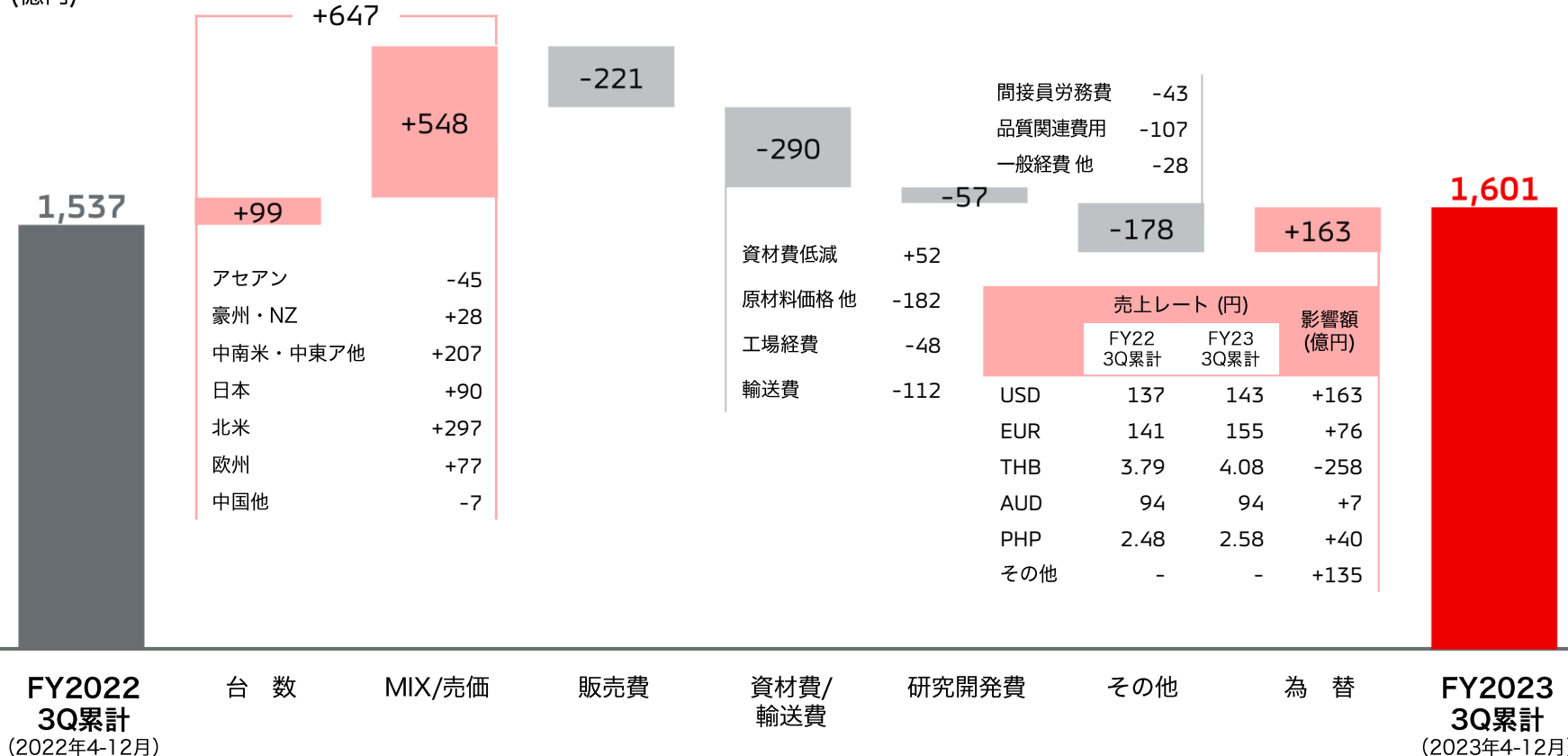
(億円、千台)	第3四半期累計 (4-12月)				四半期別		
	FY2022	FY2023	増減		1Q	2Q	3Q
			差異	率			
売上高	18,053	20,639	+2,586	+14%	6,358	6,950	7,331
営業利益 (利益率)	1,537 (8.5%)	1,601 (7.8%)	+64 (-0.7pp)	+4%	452 (7.1%)	590 (8.5%)	559 (7.6%)
経常利益	1,547	1,660	+113	+7%	618	591	451
当期純利益*	1,308	1,028	-280	-21%	479	196	353
販売台数 (小売台数)	630	585	-45	-7%	195	194	196

* 親会社株主に帰属する当期純利益

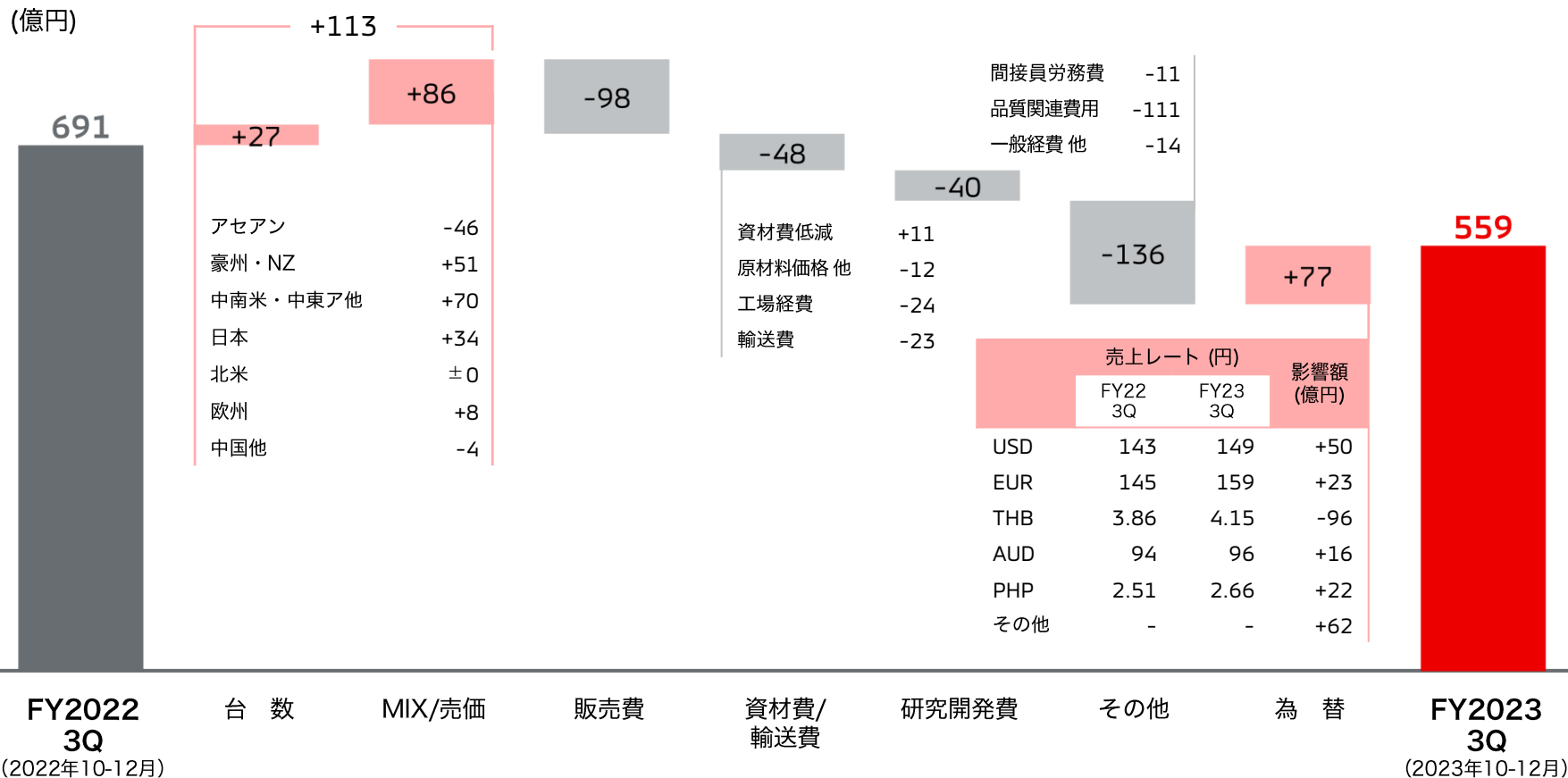
2023年度 第3四半期累計 営業利益変動要因分析【前年同期比】



(億円)



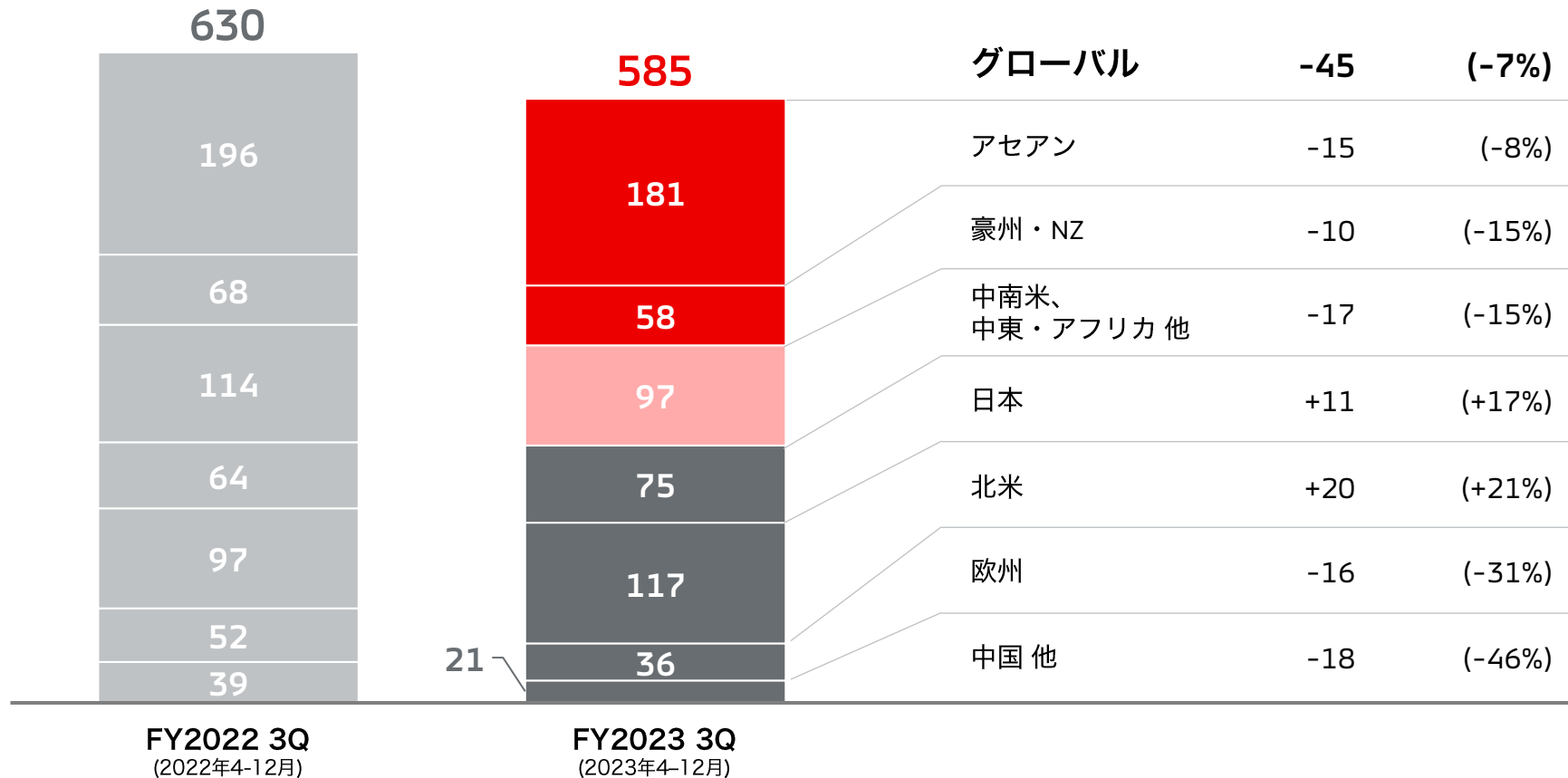
2023年度 第3四半期 営業利益変動要因分析【前年同期比】



2023年度第3四半期累計 販売台数実績【前年同期比】



小売台数（千台）



アセアン

販売台数・マーケットシェア (当社調べ)

	FY2022/3Q累計		FY2023/3Q累計
アセアン	196千台	→	181千台
タイ	36千台 (5.9%)	→	22千台 (3.7%)
インドネシア	67千台 (8.6%)	→	58千台 (8.0%)
フィリピン	43千台 (15.5%)	→	61千台 (18.4%)
ベトナム	31千台 (10.4%)	→	24千台 (10.2%)
マレーシア	18千台 (3.2%)	→	16千台 (2.6%)



- インフレ・高金利影響等による自動車全需要の減少を好調なフィリピンが下支え
 - フィリピン以外は総需要の伸び悩み、熾烈化する価格競争の影響を受けシェア確保できず
 - 徐々に各国に展開が進む新型車投入に備え、旧モデル販売促進を実施
- ➔ 商品ラインナップ拡充加速に向け、販売マーケティング、販売ネットワーク等強化・改善を実施

日本

販売台数・マーケットシェア (当社調べ)

	FY2022/3Q累計		FY2023/3Q累計
日本	64千台	→	75千台
登録車	34千台(2.2%)	→	32千台(1.7%)
軽自動車	30千台(2.5%)	→	43千台(3.5%)



- 自動車市場はコロナ禍以前には及ばずとも、16ヶ月連続で前年比越えと回復基調継続
 - 『デリカミニ』受注ピッチは好調を維持。供給不足も概ね回復
 - 約9年ぶりのフルモデルチェンジ6代目新型『トライトン』発売開始 (2月15日～)
- 価格訴求から価値訴求へのシフト総仕上げに向け、商品・販売・体制の強化を実施

北米

販売台数

	FY2022/3Q累計		FY2023/3Q累計
北米	97千台	→	117千台
うち アウトランダー (ガソリン・PHEV)	38.8千台	→	56.8千台



- 車両供給改善やフリート需要増加により総需要の改善傾向継続
- 販売の質・顧客満足度の向上を重視しつつ、販売モメンタムを維持
- ➔ 景気後退リスク高まり等により市場競争は激化。競合各社の動向を注視し柔軟な販売戦略を実施

1.2023年度第3四半期 実績

2.2023年度 業績見通し

3.ビジネスハイライト

2023年度 業績見通し【前年度比】



(億円、千台)	FY2022 (2022年4月-2023年3月)	FY2023 見通し (2023年4月-2024年3月)	増減	
			差異	率
売上高	24,581	28,500	+3,919	+16%
営業利益 (利益率)	1,905 (7.7%)	2,000 (7.0%)	+95 (-0.7 pp)	+5%
経常利益	1,820	2,100	+280	+15%
当期純利益*	1,687	1,400	-287	-17%
販売台数 (小売台数)	834	868	+34	+4%

* 親会社株主に帰属する当期純利益

1.2023年度第3四半期 実績

2.2023年度 業績見通し

3.ビジネスハイライト



トライトン

フィリピン：2024年1月～
日本：2024年2月～
豪州・NZ：2024年2月～



エクスフォース

ベトナム：2024年3月～
フィリピン：2024年
中南米・中東ア他：2024年



エクspander-HEV

タイ：2024年2月～

アセアン戦略車のグローバル展開を推進

『デリカミニ』 デザイン・カー・オブ・ザ・イヤー受賞

2023-2024日本カー・オブ・ザ・イヤー
「デザイン・カー・オブ・ザ・イヤー」
初受賞



『ミニキャブEV』 現地生産開始





**MITSUBISHI
MOTORS**

Drive your Ambition



APPENDIX

2023年度第3四半期末 バランス・シート 【前年度末比】

(億円)	FY2022 (2023年3月末)	FY2023 3Q (2023年12月末)	増減
資産合計	22,015	23,436	+1,421
うち現金及び預金	5,960	6,390	+430
負債合計	13,711	13,962	+251
うち有利子負債	4,283	4,783	+500
純資産合計	8,304	9,474	+1,170
自己資本 (自己資本比率)	8,011 (36.4%)	9,172 (39.1%)	+1,161
ネットキャッシュ 【自動車事業及び消去】	4,071	4,192	+121

2023年度第3四半期累計 設備投資・研究開発費・減価償却費



設備投資

570億円

+99% (YoY)

研究開発費

816億円

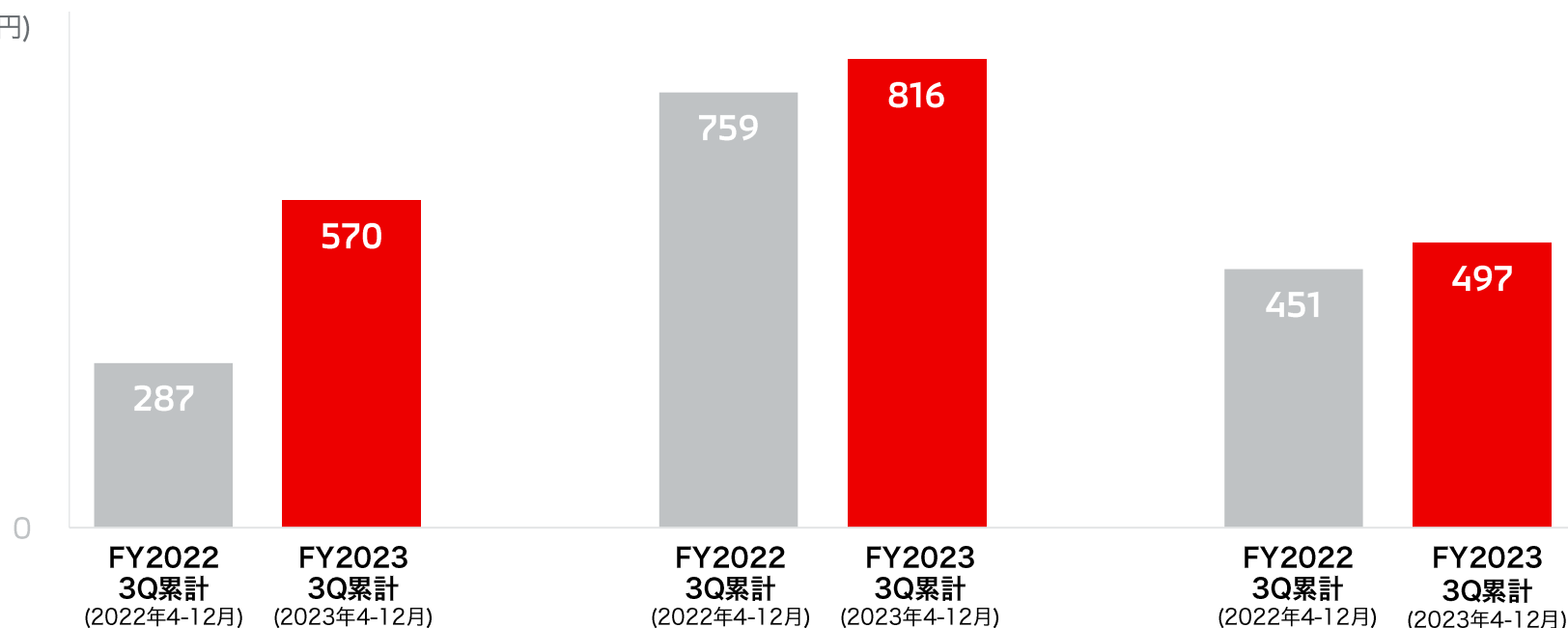
+8% (YoY)

減価償却費

497億円

+10% (YoY)

(億円)



2023年度第3四半期累計 地域別業績【前年同期比】

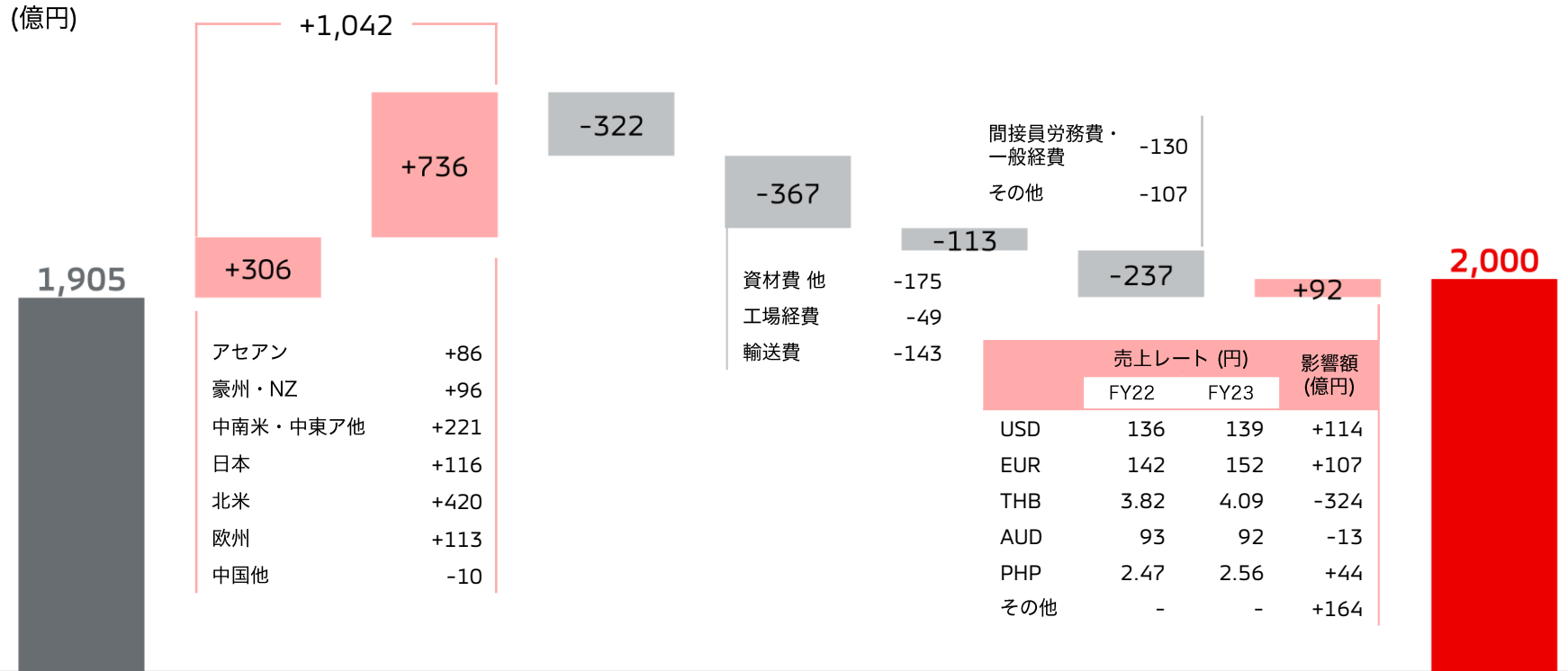


(億円)	売上高			営業利益		
	FY2022 3Q累計 (2022年4-12月)	FY2023 3Q累計 (2023年4-12月)	増減	FY2022 3Q累計 (2022年4-12月)	FY2023 3Q累計 (2023年4-12月)	増減
合計	18,053	20,639	+2,586	1,537	1,601	+64
- アセアン	4,354	3,958	-396	393	220	-173
- 豪州・NZ	2,184	2,248	+64	318	179	-139
- 中南米、 中東・アフリカ 他	2,530	3,075	+545	144	323	+179
- 日本	3,901	4,372	+471	-117	-88	+29
- 北米	3,929	5,149	+1,220	732	864	+132
- 欧州	1,067	1,796	+729	41	97	+56
- 中国 他	88	41	-47	26	6	-20

2023年度 営業利益見通し変動要因分析【前年度比】



(億円)



アセアン	+86
豪州・NZ	+96
中南米・中東ア他	+221
日本	+116
北米	+420
欧州	+113
中国他	-10

資材費 他	-175
工場経費	-49
輸送費	-143

間接員労務費・一般経費	-130
その他	-107

	売上レート (円)		影響額 (億円)
	FY22	FY23	
USD	136	139	+114
EUR	142	152	+107
THB	3.82	4.09	-324
AUD	93	92	-13
PHP	2.47	2.56	+44
その他	-	-	+164

FY2022
(2022年4月-2023年3月)

台数 MIX/売価 販売費 資材費/輸送費 研究開発費 その他 為替

FY2023
(2023年4月-2024年3月)

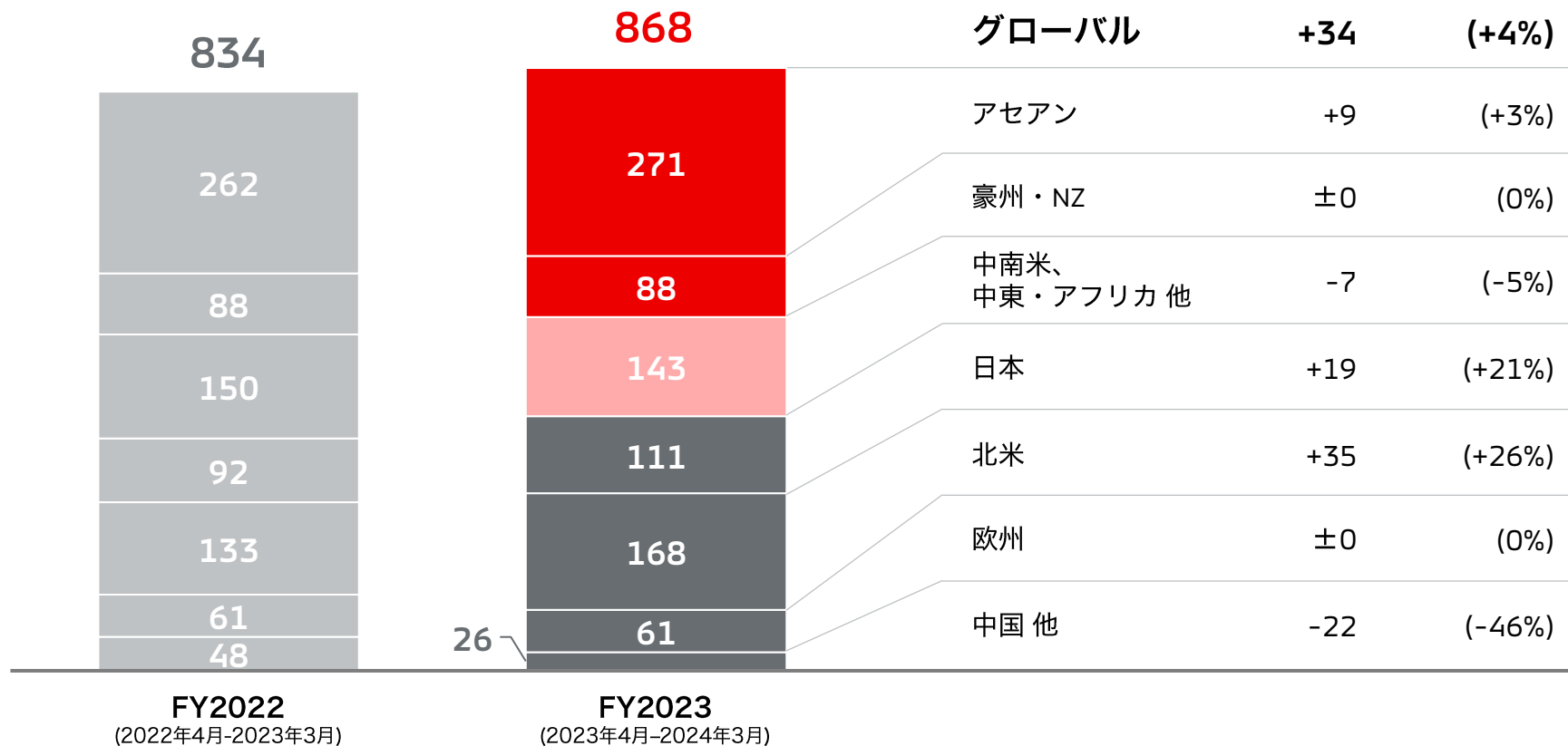
2023年度 売上高見通し【前年度比】

(億円)	FY2022 (2022年4月-2023年3月)	FY2023 見通し (2023年4月-2024年3月)	増減
合計	24,581	28,500	+3,919
- アセアン	5,846	6,000	+154
- 豪州・NZ	2,819	3,100	+281
- 中南米、 中東・アフリカ 他	3,343	4,000	+657
- 日本	5,527	6,000	+473
- 北米	5,380	7,050	+1,670
- 欧州	1,542	2,300	+758
- 中国 他	124	50	-74

2023年度 販売台数見通し【前年度比】



小売台数 (千台)



2023年度 設備投資・研究開発費・減価償却費見通し

設備投資

1,050億円

+34% (YoY)

研究開発費

1,180億円

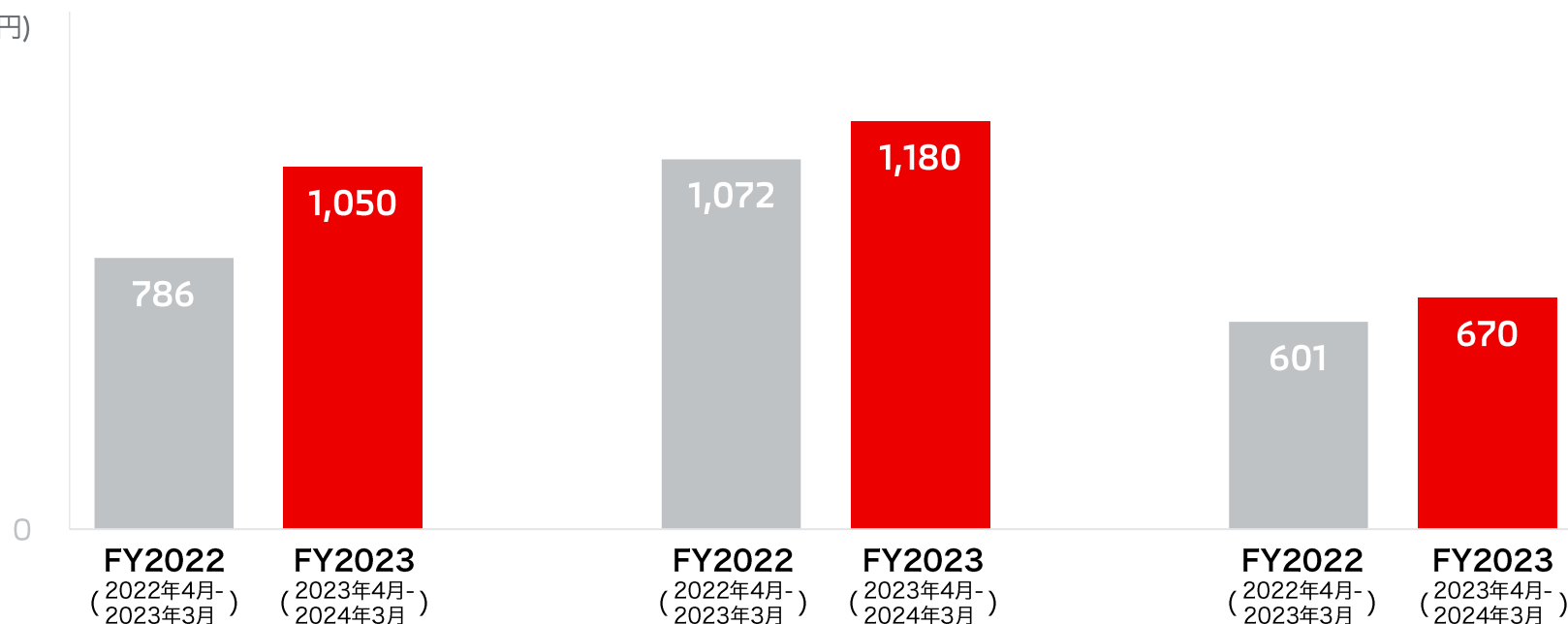
+10% (YoY)

減価償却費

670億円

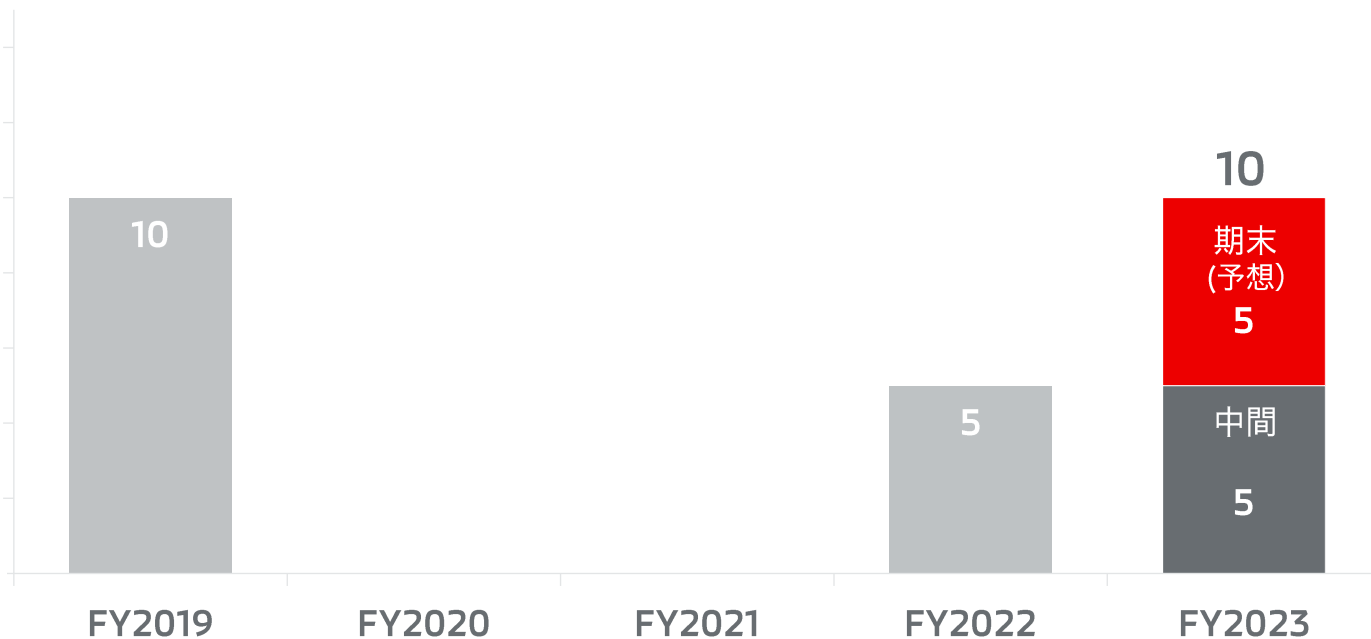
+11% (YoY)

(億円)



1株当たり配当金: 10円 (見通し)

(円)



本資料に記載されている将来に関する記述は、現時点で入手可能な情報に基づいており、リスクと不確実性を含んでおります。従いまして、今後の当社グループの事業領域を取り巻く経済情勢、市場の動向、金利・為替の変動、関係法令・規則の変更可能性等により、実際の業績がこれらの記述と大きく異なる可能性があることをご承知おきください。

なお、潜在的リスクや不確定要因はこれらに限られるものではありませんので、ご注意ください。また、当社は、将来生じた事象を反映するために、本資料に記載された情報を更新する義務を負っておりません。投資に関する最終的な決定は、投資家の皆様ご自身の責任をもってご判断ください。本資料に記載されている情報に基づき投資された結果、何らかの損害が発生した場合でも、当社は責任を負いかねますので、ご了承ください。