

<2022年3月期 第1四半期決算参考資料>(連結)

	前第1四半期実績 2021年3月期 (2020年4月-2020年6月) (A)	当第1四半期実績 2022年3月期 (2021年4月-2021年6月) (B)	通期予想 2022年3月期 (2021年4月-2022年3月) (C)	前回通期予想 2022年3月期 (2021年4月-2022年3月) (D)	前期実績 2021年3月期 (2020年4月-2021年3月) (E)
売上高	2,295 億円	4,319 億円	20,800 億円	20,600 億円	14,555 億円
営業利益 <利益率>	▲533 億円 <▲23.2%>	106 億円 <2.5%>	400 億円 <1.9%>	300 億円 <1.5%>	▲953 億円 <▲6.5%>
経常利益 <利益率>	▲587 億円 <▲25.6%>	112 億円 <2.6%>	360 億円 <1.7%>	260 億円 <1.3%>	▲1,052 億円 <▲7.2%>
当期純利益* <利益率>	▲1,762 億円 <▲76.8%>	61 億円 <1.4%>	150 億円 <0.7%>	100 億円 <0.5%>	▲3,123 億円 <▲21.5%>
為替 (売上レート)	108 円/US\$ 118 円/1-円	110 円/US\$ 132 円/1-円	107 円/US\$ 131 円/1-円	106 円/US\$ 131 円/1-円	105 円/US\$ 124 円/1-円
設備投資 (計上ベース)	101 億円	84 億円	900 億円	900 億円	764 億円
減価償却費	172 億円	133 億円	580 億円	580 億円	659 億円
研究開発費	268 億円	217 億円	990 億円	990 億円	1,014 億円
有利子負債残高**	5,381 億円	4,698 億円			4,833 億円
自動車	2,661 億円	2,509 億円			2,449 億円
金融	2,720 億円	2,189 億円			2,384 億円
総資産	17,241 億円	17,361 億円			18,563 億円
売上台数	127 千台	218 千台	1,116 千台	1,106 千台	824 千台
国内	41 千台	33 千台	244 千台	244 千台	232 千台
海外	86 千台	185 千台	872 千台	862 千台	592 千台
生産台数 (自工会ベース)	107 千台	222 千台			814 千台

*親会社株主に帰属する当期純利益

**リース債務を含む

営業利益増減要因 (対前年比)	当第1四半期実績 2022年3月期 (2021年4月-2021年6月)
台数・車種構成等	+325 億円
販売費用	+30 億円
コスト低減等	+22 億円
構造改革	+107 億円
研究開発費	+36 億円
その他	+1 億円
為替	+118 億円
(合計)	+639 億円