

<2021年3月期 第1四半期決算参考資料>(連結)

	前第1四半期実績 2020年3月期 (2019年4月-2019年6月) (A)	当第1四半期実績 2021年3月期 (2020年4月-2020年6月) (B)	通期予想 2021年3月期 (2020年4月-2021年3月) (C)	前期実績 2020年3月期 (2019年4月-2020年3月) (D)
売上高	5,362 億円	2,295 億円	14,800 億円	22,703 億円
営業利益 <利益率>	39 億円 <0.7%>	▲533 億円 <▲23.2%>	▲1,400 億円 <▲9.5%>	128 億円 <0.6%>
経常利益 <利益率>	▲14 億円 <▲0.3%>	▲587 億円 <▲25.6%>	▲1,600 億円 <▲10.8%>	▲38 億円 <▲0.2%>
当期純利益* <利益率>	93 億円 <1.7%>	▲1,762 億円 <▲76.8%>	▲3,600 億円 <▲24.3%>	▲258 億円 <▲1.1%>
為替 (売上レート)	111 円/US\$ 123 円/1-円	108 円/US\$ 118 円/1-円	107 円/US\$ 120 円/1-円	109 円/US\$ 121 円/1-円
設備投資 (計上ベース)	195 億円	101 億円	1,000 億円	1,039 億円
減価償却費	169 億円	172 億円	655 億円	748 億円
研究開発費	305 億円	268 億円	1,140 億円	1,309 億円
有利子負債残高**	2,613 億円	5,381 億円		2,994 億円
自動車	575 億円	2,661 億円		604 億円
金融	2,038 億円	2,720 億円		2,390 億円
総資産	19,096 億円	17,241 億円		19,381 億円
売上台数	329 千台	127 千台	832 千台	1,343 千台
国内	69 千台	41 千台	238 千台	264 千台
海外	260 千台	86 千台	594 千台	1,079 千台
生産台数 (自工会ベース)	312 千台	107 千台		1,337 千台

\*親会社株主に帰属する当期純利益

\*\*リース債務を含む

営業利益増減要因 (対前年比)	当第1四半期実績 2021年3月期 (2020年4月-2020年6月)	通期予想 2021年3月期 (2020年4月-2021年3月)
台数・車種構成等	▲535 億円	▲1,200 億円
販売費用	+41 億円	+50 億円
為替	▲28 億円	▲50 億円
コスト低減等	+1 億円	▲310 億円
その他	▲51 億円	▲18 億円
(合計)	▲572 億円	▲1,528 億円