



2019年度第1四半期 決算報告

2019年7月24日

1. 2019年度第1四半期 実績

2. 2019年度 業績見通し

3. ビジネスハイライト

2019年度第1四半期 業績サマリー【前年同期比】



(億円、千台)	FY18 1Q (2018年4-6月)	FY19 1Q (2019年4-6月)	増減	
			差異	率
売上高	5,600	5,362	-238	-4%
営業利益 (利益率)	281 (5.0%)	39 (0.7%)	-242 (-4.3 P.P.)	-86%
経常利益	334	-14	-348	-
当期純利益*	282	93	-189	-67%
販売台数 (小売台数)	292	298	+6	+2%

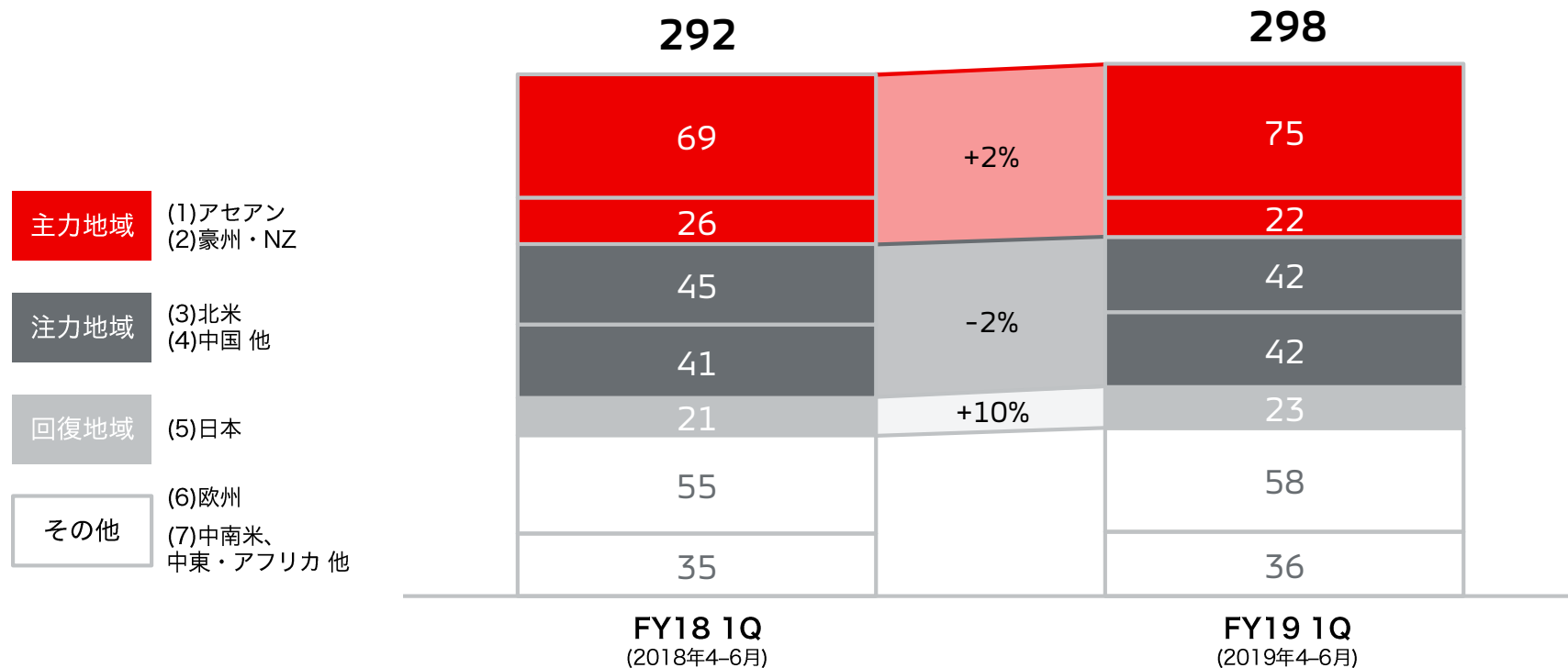
* 親会社株主に帰属する当期純利益

2019年度第1四半期 販売台数実績【前年同期比】



販売台数: 298千台, 2%増

小売台数 (千台)



中国の小売実績については、2019年度から小売台数の集計方法を変更しました。このため、2019年度に計上する小売台数については、2018年度以前に計上した台数が含まれている場合があります。

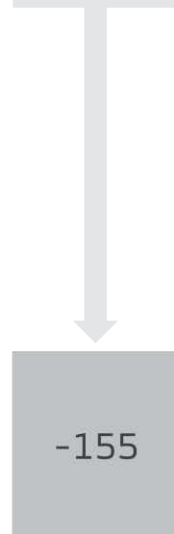
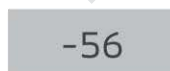
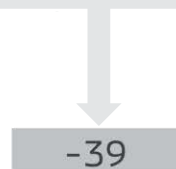
2019年度第1四半期 営業利益変動要因分析【前年同期比】



台数・車種構成等	内訳
日本	+22
アセアン	+37
中国 他	-23
北米	-25
欧州	±0
その他	-50
合計	-39

	主要通貨別内訳		影響額 (億円)
	売上レート (円)		
	FY18 1Q	FY19 1Q	
米ドル	108	111	+11
ユーロ	130	123	-34
タイバーツ	3.42	3.46	-8
豪ドル	82	78	-19
ロシアルーブル	1.77	1.70	-5
その他	-	-	-1
合計	-	-	-56

その他の主な内訳	
研究開発費	-39
間接員労務費・一般経費	-41
その他	-75
合計	-155



コスト低減等 内訳	
資材費低減	+28
工場経費	-11
合計	+17

(億円)



FY18 1Q
(2018年4-6月)
営業利益

台数・
車種構成等

販売費

コスト
低減等

為替

その他

FY19 1Q
(2019年4-6月)
営業利益

1. 2019年度第1四半期 実績

2. 2019年度 業績見通し

3. ビジネスハイライト

2019年度 通期業績見通し【前年度比】



(億円、千台)	FY18 実績 (2018年4月-2019年3月)	FY19 見通し (2019年4月-2020年3月)	増減	
			差異	率
売上高	25,146	25,800	+654	+3%
営業利益 (利益率)	1,118 (4.4%)	900 (3.5%)	-218 (-0.9 P.P.)	-19%
経常利益	1,199	1,000	-199	-17%
当期純利益*	1,329	650	-679	-51%
販売台数 (小売台数)	1,244	1,305	+61	+5%

* 親会社株主に帰属する当期純利益

1. 2019年度第1四半期 実績

2. 2019年度 業績見通し

3. ビジネスハイライト



エクリプス クロス
(クリーンディーゼルモデル)



ASX (2020年型モデル)



GOJEK



三菱自動車



三菱商事

モビリティ・ソリューションの提供
シナジーの創出
イノベーションの実現

ASEANにおける更なる事業拡大



**MITSUBISHI
MOTORS**

Drive your Ambition

APPENDIX

2019年度第1四半期 バランス・シート 【前年度末比】

(億円)	FY18 (2019年3月末)	FY19 1Q (2019年6月末)	増減
資産合計	20,103	19,096	-1,007
うち現金及び預金	5,009	4,044	-965
負債合計	11,291	10,446	-845
うち有利子負債*	2,310	2,613	+303
純資産合計	8,812	8,650	-162
自己資本 (自己資本比率)	8,718 (43.4%)	8,562 (44.8%)	-156
ネットキャッシュ 【自動車事業及び消去】	5,439	4,291	-1,148

* リース債務を含む

2019年度第1四半期 地域別業績【前年同期比】

(億円)	売上高			営業利益		
	FY18 1Q (2018年4-6月)	FY19 1Q (2019年4-6月)	増減	FY18 1Q (2018年4-6月)	FY19 1Q (2019年4-6月)	増減
合計	5,600	5,362	-238	281	39	-242
- 日本	902	1,120	+218	-1	-34	-33
- アセアン	1,257	1,398	+141	143	115	-28
- 中国 他	276	147	-129	48	-3	-51
- 北米	943	734	-209	-27	-51	-24
- 欧州	1,047	1,089	+42	25	-24	-49
- その他	1,175	874	-301	93	36	-57

2019年度第1四半期 設備投資・減価償却費・研究開発費 実績

(億円)	FY18 1Q (2018年4-6月)	FY19 1Q (2019年4-6月)	FY19 見通し (2019年4月-2020年3月)
設備投資 (前年同期比)	342*	195 (-43%)	1,425 (+3%)
減価償却費 (前年同期比)	130	169 (+30%)	750 (+22%)
研究開発費 (前年同期比)	266	305 (+15%)	1,410 (+13%)

* 過去の流動化資産の買い戻しなどの一時要因を含む

2019年度 営業利益見通し変動要因分析【前年度比】

(億円)

主要通貨別内訳			
	売上レート (円)		影響額 (億円)
	FY18	FY19	
米ドル	111	109	-42
ユーロ	128	123	-116
タイパーツ	3.42	3.46	-35
豪ドル	81	77	-97
ロシアルーブル	1.71	1.69	-5
その他	-	-	-5
合計	-	-	-300



コスト低減等 内訳	
資材費低減	+447
原材料費悪化	-110
その他	-267
合計	+70



FY18 実績
(2018年4月-2019年3月)
営業利益

台数・
車種構成等

販売費

コスト
低減等

為 替

開発費の
増加 他

FY19 見通し
(2019年4月-2020年3月)
営業利益

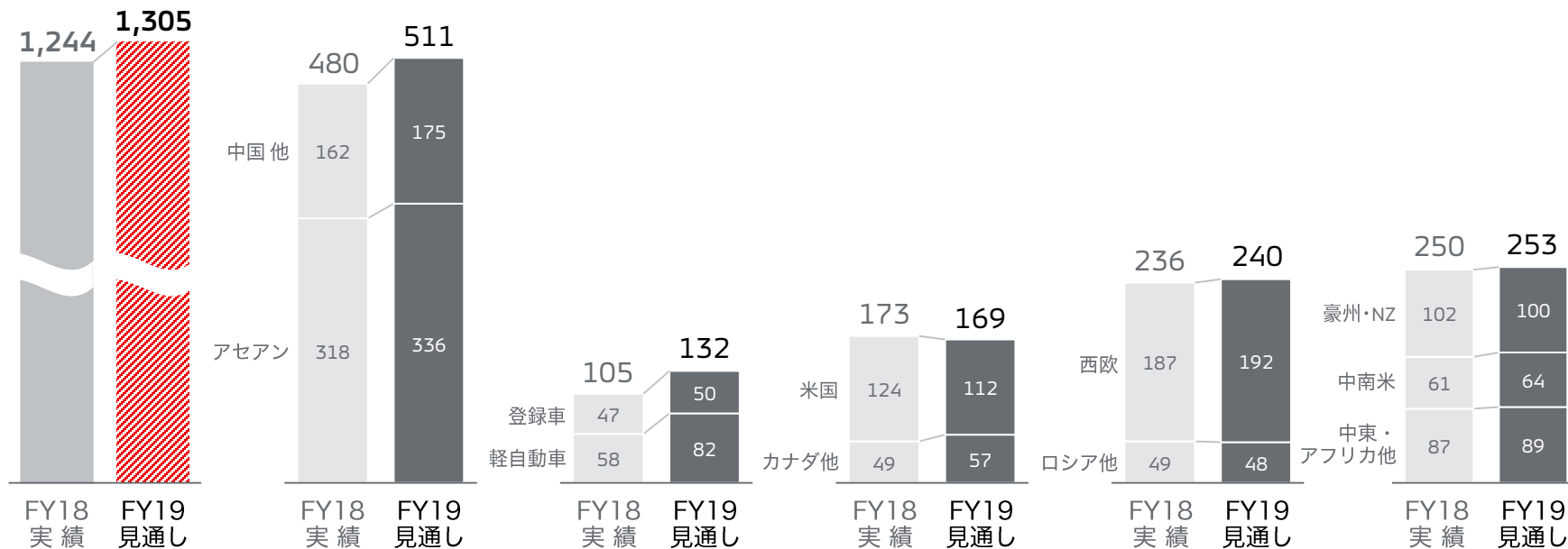
2019年度 地域別売上高見通し【前年度比】

(億円)	FY18 実績 (2018年4月-2019年3月)	FY19 見通し (2019年4月-2020年3月)	増減
合計	25,146	25,800	+654
- 日本	4,287	5,500	+1,213
- 北米	3,878	3,700	-178
- 欧州	5,141	4,850	-291
- アジア	6,639	6,800	+161
- その他	5,201	4,950	-251

2019年度 小売台数見通し【前年度比】



(千台)



合計	アジア	日本	北米	欧州	その他
+61 (+5%)	+31 (+6%)	+27 (+26%)	-4 (-2%)	+4 (+2%)	+3 (+1%)

2019年度 設備投資・研究開発費・減価償却費見通し

設備投資*

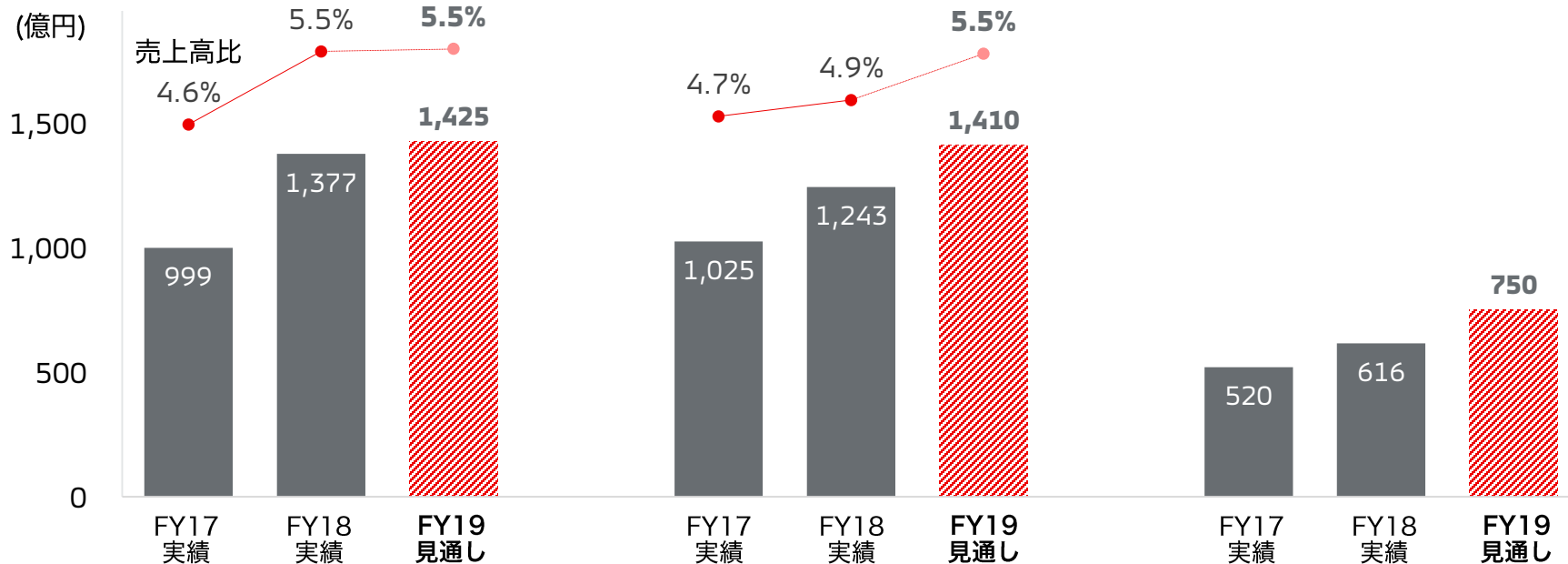
1,425億円
+3% (YoY)

研究開発費

1,410億円
+13% (YoY)

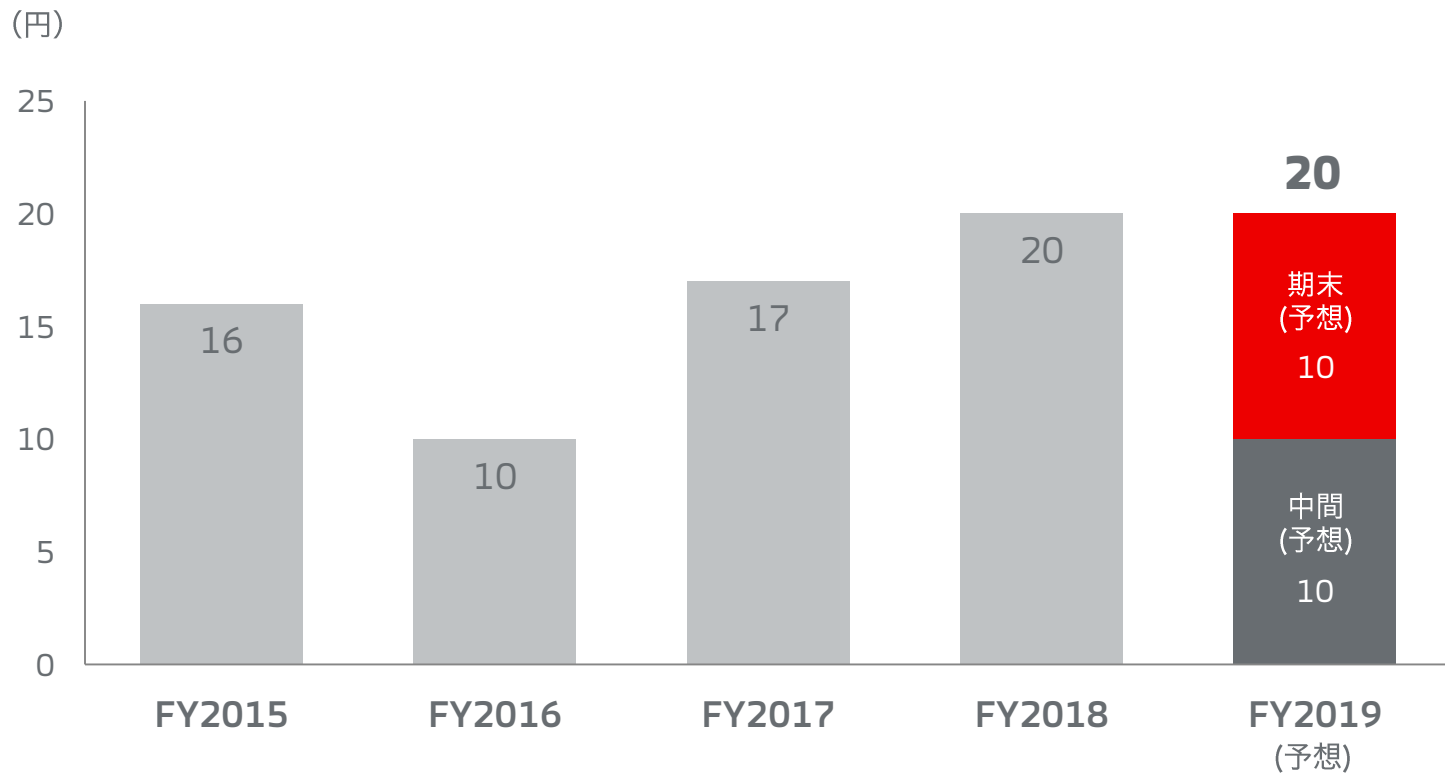
減価償却費

750億円
+22% (YoY)



* 過去の流動化資産の買い戻しなどの一時的要因を含む

1株当たり配当金: 20円 (見通し)



本資料に記載されている将来に関する記述は、現時点で入手可能な情報に基づいており、リスクと不確実性を含んでおります。従いまして、今後の当社グループの事業領域を取り巻く経済情勢、市場の動向、金利・為替の変動、関係法令・規則の変更可能性等により、実際の業績がこれらの記述と大きく異なる可能性があることをご承知おきください。

なお、潜在的リスクや不確定要因はこれらに限られるものではありませんので、ご注意ください。また、当社は、将来生じた事象を反映するために、本資料に記載された情報を更新する義務を負っておりません。投資に関する最終的な決定は、投資家の皆様ご自身の責任をもってご判断ください。本資料に記載されている情報に基づき投資された結果、何らかの損害が発生した場合でも、当社は責任を負いかねますので、ご了承ください。