

補足資料 : Additional Information Material

1. 連結主要数値の推移 Primary consolidated financial figures

(億円 JPY 100M)	FY13 1H	FY13(FC)	FY12 1H	FY12	FY11 1H	FY11	FY10 1H	FY10
売上高 Net Sales	9,290	21,300	8,600	18,151	9,075	18,073	8,647	18,285
Japan	2,026	4,700	1,549	3,295	1,634	3,571	1,911	3,633
North America	1,080	2,400	798	1,577	971	1,952	821	1,898
Europe	1,950	4,700	2,109	4,007	2,542	4,748	2,264	4,900
Asia & others	4,234	9,500	4,144	9,272	3,928	7,802	3,651	7,854
営業利益 Operating Income	508	1000	308	674	342	637	69	403
Japan	-13	-40	-84	-276	10	68	23	51
North America	-32	-40	-131	-200	-120	-262	-137	-279
Europe	98	240	-89	-70	-88	-156	-193	-264
Asia & others	455	840	612	1220	540	987	376	895
経常利益 Ordinary Income	610	1000	316	939	233	609	70	389
四半期（当期）純利益 Net Income	467	700	301	380	106	239	-49	156
総資産 Total Assets	13,981		12,574	14,528	12,369	13,213	12,444	13,125
純資産 Net Assets	3,960		2,722	3,512	2,321	2,656	2,220	2,481
ネット・キャッシュ・フロー Net Cash Flow	-630		-175	502	-241	-55	192	530
Operating	505		533	1,722	507	1,194	620	1,038
Investing	-251		-359	-1,143	-359	-691	-217	-526
Financing	-904		-299	-83	-278	-526	-164	50
現金の期末残高 Cash Balance*	2,981		2,935	3,612	2,923	3,110	2,827	3,165

* 現金の期末残高は連結キャッシュ・フロー計算書の現金及び現金同等物の期末残高。

Cash balance refers to the end of period cash and cash equivalents balance on the consolidated statement of cash flows.

* 現金に係る換算差額、適用範囲変更増減を含む(億円)。

Contains a cash related translation adjustment (JPY 100Mil.)

(FY13 1H:20、FY12:6、FY12 1H:-50、FY11:-32、FY11 1H:-112、FY10 1H:-46、FY10:-32)

2. 地域別の状況 Regional performance

売上台数 Wholesale volume

(千台 000 units)	FY13 1H	FY13(FC)	FY12 1H	FY12	FY11 1H	FY11	FY10 1H	FY10 1H	FY10	FY10
	新カウント* New Calculation Method	旧カウント Former Calculation Method								
Total	568	1,306	535	1,120	530	1,072	521	495	1,098	1,045
Japan	134	320	88	176	83	184	107	90	199	166
North America	46	113	41	81	54	104	38	38	99	99
Europe	93	215	118	213	130	242	123	114	261	241
Asia & others	295	658	288	650	263	542	253	253	539	539

* FY11より新カウントを採用。(OEM供給台数を含む)

* The "New Calculation Method" will be used from FY11 forward ("New Calculation Method" includes OEM sales).

主要国別小売台数 Retail volume by major country

(千台 000 units)	FY13 1H	FY13(FC)	FY12 1H	FY12	FY11 1H	FY11	FY10 1H	FY10 1H	FY10	FY10
	新カウント* New Calculation Method	旧カウント Former Calculation Method								
Japan	66	148	63	134	72	152	89	89	164	164
Non-Mini	21	54	26	61	28	61	36	36	60	60
Mini	45	94	37	73	44	91	53	53	104	104
North America	45	107	43	85	61	106	43	43	94	94
US	29	70	29	57	46	75	28	28	62	62
Europe	91	206	90	181	117	218	98	98	218	218
Germany	12	21	12	22	15	29	13	13	29	29
UK	7	15	5	12	9	15	10	10	20	20
Russia	37	80	40	80	37	73	25	25	55	55
Ukraine	3	5	3	6	5	9	3	3	8	8
Asia & others	297	650	282	587	269	525	246	297	511	629
China	31	82	22	42	33	63	31	78	65	168
Taiwan	14	24	17	29	19	36	18	21	36	47
Thailand	44	103	63	142	37	74	19	19	48	48
Indonesia	44	100	40	87	36	73	27	27	59	59
Philippines	21	47	16	36	16	32	17	17	33	33
Malaysia	6	16	6	13	6	12	6	6	12	17
Australia	39	71	29	59	31	62	33	33	63	63
Brazil	30	62	32	61	28	56	22	22	46	46
UAE	12	29	10	21	11	20	15	15	28	28
Grand Total	499	1,111	478	987	519	1,001	476	527	987	1,105

* FY11より新カウントを採用。(自社ブランド車のみカウント)

* The "New Calculation Method" will be used from FY11 forward ("New Calculation Method" includes Mitsubishi-branded vehicles only).

3. 製作所別生産状況 Production volume by plant

(千台 000 units)	FY13 1H	FY12 1H	FY12	FY11 1H	FY11 1H	FY11	FY11	FY10 1H	FY10
	新カウント* New Calculation Method	旧カウント Former Calculation Method	新カウント* New Calculation Method	旧カウント Former Calculation Method	新カウント* New Calculation Method	旧カウント Former Calculation Method	新カウント* New Calculation Method	旧カウント Former Calculation Method	新カウント* New Calculation Method
Japan	292	253	484	282	282	586	586	323	663
Okazaki	93	91	186	78	78	156	156	117	222
Mizushima	171	135	246	167	167	352	352	166	355
PMC	28	27	53	37	37	77	77	39	86
Overseas (consolidated subsidiaries)	205	204	468	148	148	288	288	124	274
MMNA-manufacturing (US)	33	16	48	20	20	31	31	14	33
NedCar (Netherlands)	0	10	14	11	11	22	22	13	27
MMTh (Thailand)	164	171	394	111	111	221	221	89	200
Total	198	197	456	142	142	274	274	117	260
MMPC (Philippines)	7	7	13	6	6	13	13	7	14
Overseas (partner companies)	98	82	169	91	126	177	255	116	248
Grand Total	595	539	1,122	521	556	1,051	1,129	563	1,186

* 従来統計に含めていた中国での現地ブランド車は2012年度より除いてカウント

* Beginning fiscal 2012, locally branded models produced in China, which to date had been included in the output figure for China, are now excluded

4. 子会社数・関連会社数 Number of subsidiaries & affiliates

	FY13 1H	FY12	FY11	FY10
連結子会社 Consolidated subsidiaries	48	51	54	59
持分法適用会社 Equity-method subsidiaries & affiliates	24	24	26	25

5. 連結減価償却費・設備投資 Consolidated depreciation & capital expenditure

(億円 JPY 100M)	FY13 1H	FY13(FC)	FY12 1H	FY12	FY11 1H	FY11	FY10 1H	FY10
減価償却費 Depreciation	260	600	242	503	270	534	311	627
設備投資* Capital expenditure*	328	800	258	514	214	710	168	525

* 計上ベース Accrual basis.

6. 研究開発費 R&D expenses

(億円 JPY 100M)	FY13 1H	FY13(FC)	FY12 1H	FY12	FY11 1H	FY11	FY10 1H	FY10
研究開発費 R&D expenses	317	730	281	599	270	550	236	494

*連結ベース Consolidated basis.

7. 有利子負債の状況 Interest-bearing debt

(億円 JPY 100M)	9E/13	3E/13	3E/12	3E/11
MMC 単独 (Automotive) Non-consolidated	1,240	2,299	2,200	2,602
MMC Group	1,710	1,472	1,385	1,377
Automotive	956	725	619	780
Financial	754	747	766	597
連結調整	-134	-127	-104	
Consolidation Adjustment				
Grand Total	2,816	3,644	3,481	3,979

8. 国内販売体制 Number of domestic sales companies

	Oct 13	Apr 13	Oct 12	Apr 12	Oct 11	Apr 11
販社数 Dealers	105	107	107	107	108	109
拠点数 Branches	672	679	685	687	690	695

9. 米国オペレーション US operations

	FY13 1H	FY12 1H	FY12	FY11	FY10
販社数 Number of dealers	382	386	379	395	405
マーケットシェア Market share	0.36%	0.40%	0.39%	0.57%	0.51%
フリート販売比率 Fleet sales ratio	4.0%	13.6%	13.3%	25.4%	21.9%
MMCA ベネットレーション Penetration*	32%	30%	31%	34%	40%

* 米国販売台数(フリート除く)のうち、MMCAがファイナンスした台数の割合。

* MMCA financed unit volume as a percentage of total non-fleet US volume.

10. 優先株 Preferred shares

A種 Class	Total	#1	#2	#3
発行済株数 Issued	166,000	130,000	35,000	1,000
転換済株数 Converted	123,800	87,800	35,000	1,000
残高 Remaining	42,200	42,200	0	0
転換価額(Yen) Conversion price		1,080	-	-

G種 Class	Total	#1	#2	#3	#4
発行済株数 Issued	338,593	130,000	168,393	10,200	30,000
転換済株数 Converted	-	-	-	-	-
残高 Remaining	338,593	130,000	168,393	10,200	30,000
転換価額(Yen) Conversion price		1,050	1,430	1,390	2,580

B種 Class	Total	#1-3
発行済株数 Issued	126,000	126,000
転換済株数 Converted	126,000	126,000
残高 Remaining	0	0
転換価額(Yen) Conversion price		-

A,B,G種 Class	Total
発行済株数 Issued	630,593
転換済株数 Converted	249,800
残高 Remaining	380,793

株式額面は¥1,000,000。 Face value of shares is 1,000,000 Yen.

転換により交付すべき普通株式の数は、額面を転換価額で除算した数。

Face value divided by conversion price yields number of common shares received upon conversion.

優先株式発行要項上、2009年度決算以降に配当可能（配当金は¥50,000）としている。

It is listed in the preferred share prospectus that dividends (50,000 Yen/Share) can be issued from FY2009 financial results.

2013年8月1日に、普通株式併合（10株を1株の割合で併合）の効力が生じたことに伴い、転換価額の調整を行っております。

Conversion prices have been adjusted in accordance with the 10:1 common stock consolidation implemented on August 1, 2013.

2013年9月30日現在の発行済普通株式数は 622,893,974株。

Outstanding common shares stood at 622,893,974 shares as of Sep. 30, 2013.

本資料に記載されている将来に関する記述を含む歴史的事実以外のすべての記述は、現時点における当社の予測、期待、目標、想定、計画、評価等を基礎として記載されているものです。また、予想数値を算定するために、一定の前提（仮定）を用いています。これらの記述または「前提（仮定）」については、その性質上、客観的に正確であるという保証や将来その通りに実現するという保証はありません。これらの記述または前提（仮定）が、客観的には不正確であったり、将来実現しない原因となるリスク要因や不確定要因のうち、現在想定しうる主要なものとしては

- 本計画の各種目標・各種施策の実現可能性
- 金利・為替・石油価格の変動可能性
- 関係法令・規則の変更可能性
- 日本国内外の経済・社会情勢の変化可能性等があげられます。

なお、潜在的リスクや不確定要因はこれらに限られるものではありませんので、ご留意ください。また、当社は、将来生じた事象を反映するために、本資料に記載された情報を更新する義務を負っておりません。投資に関する最終的な決定は、投資家の皆様ご自身の責任をもってご判断下さい。本資料に記載されている情報に基づき投資された結果、何らかの損害が発生した場合でも、当社は責任を負いかねますので、ご了承ください。

All statements herein, other than historical facts, contain forward-looking statements and are based on MMC's current forecasts, expectations, targets, plans, and evaluations. Any forecasted value is calculated or obtained based on certain assumptions. Forward-looking statements involve inherent risks and uncertainties. A number of significant factors could therefore cause actual results to differ from those contained in any forward-looking statement. Significant risk factors include: Feasibility of each target and initiative as laid out in this material; Fluctuations in interest rates, exchange rates and oil prices; Changes in laws, regulations and government policies; and Regional and/or global socioeconomic changes. Potential risks and uncertainties are not limited to the above and MMC is not under any obligation to update the information in this material to reflect any developments or events in the future.

If you are interested in investing in Mitsubishi Motors, you are requested to make a final investment decision at your own risk, taking the foregoing into consideration. Please note that neither Mitsubishi Motors nor any third party providing information shall be responsible for any damage you may suffer due to investment in Mitsubishi Motors based on the information shown in this material.