

補足資料: Additional Information Material

1. 連結主要数値の推移 Primary consolidated financial figures

(億円, JPY 100M)	FY13(FC)	FY12	FY11	FY10
売上高 Net Sales	22,700	18,151	18,073	18,285
Japan	4,700	3,295	3,571	3,633
North America	2,100	1,577	1,952	1,898
Europe	5,100	4,007	4,748	4,900
Asia & others	10,800	9,272	7,802	7,854
営業利益 Operating Income	1000	674	637	403
Japan	-150	-276	68	51
North America	-40	-200	-262	-279
Europe	200	-70	-156	-264
Asia & others	990	1220	987	895
経常利益 Ordinary Income	900	939	609	389
当期純利益 Net Income	500	380	239	156
総資産 Total Assets		14,528	13,213	13,125
純資産 Net Assets		3,512	2,656	2,481
ネット・キャッシュ・フロー Net Cash Flow		502	-55	530
Operating		1,722	1,194	1,038
Investing		-1,143	-691	-526
Financing		-83	-526	50
現金の期末残高 Cash Balance*		3,612	3,110	3,165

* 現金の期末残高は連結キャッシュ・フロー計算書の現金及び現金同等物の期末残高。

Cash balance refers to the end of period cash and cash equivalents balance on the consolidated statement of cash flows.

* 現金に係る換算差額、適用範囲変更増減を含む。(億円)

Contains a cash related translation adjustment. (JPY 100Mil.)

FY12 : 6、FY11 : -32、FY10 : -32

2. 地域別の状況 Regional performance

売上台数 Wholesale volume

(千台 000 units)	FY13(FC)	FY12	FY11	新カウント*	旧カウント
				New Calculation Method	Former Calculation Method
				FY10	FY10
Total	1,363	1,120	1,072	1,098	1,045
Japan	322	176	184	199	166
North America	100	81	104	99	99
Europe	219	213	242	261	241
Asia & others	722	650	542	539	539

*FY11より新カウントを採用。(OEM供給台数を含む)

*The "New Calculation Method" has been used from FY11. ("New Calculation Method" includes OEM sales)

主要国別小売台数 Retail volume by major country

(千台 000 units)	FY13(FC)	FY12	FY11	新カウント*	旧カウント
				New Calculation Method	Former Calculation Method
				FY10	FY10
Japan	148	134	152	164	164
Non-Mini	61	61	61	60	60
Mini	87	73	91	104	104
North America	100	85	106	94	94
US	64	57	75	62	62
Europe	212	181	218	218	218
Germany	26	22	29	29	29
UK	16	12	15	20	20
Russia	90	80	73	55	55
Ukraine	4	6	9	8	8
Asia & others	709	587	525	511	629
China	89	42	63	65	168
Taiwan	24	29	36	36	47
Thailand	157	142	74	48	48
Indonesia	103	87	73	59	59
Philippines	45	36	32	33	33
Malaysia	18	13	12	12	17
Australia	69	59	62	63	63
Brazil	66	61	56	46	46
UAE	24	21	20	28	28
Grand Total	1,169	987	1,001	987	1,105

*FY11より新カウントを採用。(自社ブランド車のみカウント)

*The "New Calculation Method" has been used from FY11. ("New Calculation Method" includes Mitsubishi-branded vehicles only)

3. 製作所別生産状況 Production volume by plant

(千台 000 units)	FY12	FY11	新カウント	旧カウント
			New Calculation Method	Former Calculation Method
			FY11	FY10
Japan	486	586	586	663
Okazaki	188	156	156	222
Mizushima	246	352	352	355
PMC	53	77	77	86
Overseas (consolidated subsidiaries)	468	288	288	274
MMNA-manufacturing (US)	48	31	31	33
NedCar (Netherlands)	14	22	22	27
MMTh (Thailand)	394	221	221	200
Total	456	274	274	260
MMPC (Philippines)	13	13	13	14
Overseas (partner companies)	168	177	255	248
Grand Total	1,122	1,051	1,129	1,186

*従来統計に含めていた中国での現地ブランド車は2012年度より除いてカウント

* Beginning fiscal 2012, locally branded models produced in China, which to date had been included in the output figure for China, are now

4. 子会社数・関連会社数 Number of subsidiaries & affiliates

	FY12	FY11	FY10
連結子会社 Consolidated subsidiaries	51	54	59
持分法適用会社 Equity-method subsidiaries & affiliates	24	26	25

5. 連結減価償却費・設備投資 Consolidated depreciation & capital expenditure

(億円, JPY 100M)	FY12	FY11	FY10
減価償却費 Depreciation	503	534	627
設備投資* Capital expenditure*	514	710	525

* 計上ベース Accrual basis.

6. 研究開発費 R&D expenses

(億円, JPY 100M)	FY12	FY11	FY10
研究開発費 R&D expenses	599	550	494

* 連結ベース Consolidated basis.

7. 有利子負債の状況 Interest-bearing debt

(億円, JPY 100M)	3E/13	3E/12	3E/11
MMC 単独 (Automotive) Non-consolidated	2,299	2,200	2,602
MMC Group	1,472	1,385	1,377
Automotive	725	619	780
Financial	747	766	597
連結調整 Consolidation Adjustment	-127	-104	
Grand Total	3,644	3,481	3,979

8. 国内販売体制 Number of domestic sales companies

	Oct 12	Apr 12	Oct 11	Apr 11	Oct 10
販社数 Dealers	107	107	108	109	110
拠点数 Branches	679	687	690	695	697

9. 米国オペレーション US operations

	FY12	FY11	FY10
販社数 Number of dealers	379	395	405
マーケットシェア Market share	0.39%	0.60%	0.51%
フリート販売比率 Fleet sales ratio	13.3%	25.4%	21.9%
MMCA ペネトレーション Penetration*	31%	34%	40%

* 米国販売台数（フリート除く）のうち、MMCAがファイナンスした台数の割合。

* MMCA financed unit volume as a percentage of total non-fleet US volume.

10. 優先株 Preferred shares

A種 Class	#1	#2	#3
発行済株数 Issued	130,000	35,000	1,000
転換済株数 Converted	72,400	35,000	1,000
残高 Remaining	57,600	-	-
転換価額(Yen) Conversion price	103	-	-

G種 Class	#1	#2	#3	#4
発行済株数 Issued	130,000	168,393	10,200	30,000
転換済株数 Converted	-	-	-	-
残高 Remaining	130,000	168,393	10,200	30,000
転換価額(Yen) Conversion price	105	143	139	258

B種 Class	#1-3
発行済株数 Issued	126,000
転換済株数 Converted	126,000
残高 Remaining	-
転換価額(Yen) Conversion price	-

株式額面は¥1,000,000。Face value of shares is 1,000,000 Yen.

転換により交付すべき普通株式の数は、額面を転換価額で除算した数。

Face value divided by conversion price yields number of common shares received upon conversion.

優先株式発行要項上、2009年度決算以降に配当可能（配当金は¥50,000）としている。

It is listed in the preferred share prospectus that dividends (50,000 Yen/Share) can be issued from FY09 financial results.

2013年3月31日現在の発行済普通株式数は 6,080,900,530株。

Outstanding common shares stood at 6,080,900,530 shares as of March 31, 2013.

本資料に記載されている将来に関する記述を含む歴史的事実以外のすべての記述は、現時点における当社の予測、期待、目標、想定、計画、評価等を基礎として記載されているものです。また、予想数値を算定するために、一定の前提（仮定）を用いています。これらの記述または前提（仮定）については、その性質上、客観的に正確であるという保証や将来その通りに実現するという保証はありません。これらの記述または前提（仮定）が、客観的には不正確であったり、将来実現しない原因となるリスク要因や不確定要因のうち、現在想定しうる主要なものとしては、

- 本計画の各種目標・各種施策の実現可能性
- 金利・為替・石油価格の変動可能性
- 関係法令・規則の変更可能性
- 日本国内外の経済・社会情勢の変化可能性等があげられます。

なお、潜在的リスクや不確定要因はこれらに限られるものではありませんので、ご留意ください。

また、当社は、将来生じた事象を反映するために、本資料に記載された情報を更新する義務を負っておりません。投資に関する最終的な決定は、投資家の皆様ご自身の責任をもってご判断下さい。本資料に記載されている情報に基づき投資された結果、何らかの損害が発生した場合でも、当社は責任を負いかねますので、ご了承ください。

All statements herein, other than historical facts, contain forward-looking statements and are based on MMC's current forecasts, expectations, targets, plans, and evaluations. Any forecasted value is calculated or obtained based on certain assumptions. Forward-looking statements involve inherent risks and uncertainties. A number of significant factors could therefore cause actual results to differ from those contained in any forward-looking statement. Significant risk factors include: Feasibility of each target and initiative as laid out in this material; Fluctuations in interest rates, exchange rates and oil prices; Changes in laws, regulations and government policies; and Regional and/or global socioeconomic changes. Potential risks and uncertainties are not limited to the above and MMC is not under any obligation to update the information in this material to reflect any developments or events in the future.

If you are interested in investing in Mitsubishi Motors, you are requested to make a final investment decision at your own risk, taking the foregoing into consideration. Please note that neither Mitsubishi Motors nor any third party providing information shall be responsible for any damage you may suffer due to investment in Mitsubishi Motors based on the information shown in this material.