

<平成25年3月期第2四半期決算参考資料>(連結)

| | 前第2四半期累計実績 平成24年3月期 (A) | 当第2四半期累計実績 平成25年3月期 (B) <small>平成24年7月予想</small> | 通期予想 平成25年3月期 (C) | 前回(平成24年7月)予想 平成25年3月期 (D) | 前期実績 平成24年3月期 (E) |
|-----------------|------------------------------------|---|---|---|--|
| 売上高 | 9,075 億円 | 8,600 億円 <small>9,200</small> | 18,300 億円 | 19,800 億円 | 18,073 億円 |
| 営業利益 | 342 億円 | 308 億円 <small>300</small> | 800 億円 | 800 億円 | 637 億円 |
| <利益率> | < 3.8% > | < 3.6% > | < 4.4% > | < 4.0% > | < 3.5% > |
| | | (増益要因) 資材費等コスト低減 187億円 | (増益要因) 台数・車種構成等 280億円 資材費等コスト低減 390億円 | (増益要因) 台数・車種構成等 460億円 資材費等コスト低減 290億円 | |
| | | (減益要因) 台数・車種構成等 ▲9億円 為替 ▲87億円 販売費用 ▲44億円 その他 ▲81億円 対前年同期 変動計(B-A) ▲34億円 | (減益要因) 為替 ▲140億円 販売費用 ▲100億円 その他 ▲267億円 対前期 変動計(C-E) 163億円 | (減益要因) 為替 ▲190億円 販売費用 ▲150億円 その他 ▲247億円 対前期 変動計(D-E) 163億円 | |
| 経常利益 | 233 億円 | 316 億円 <small>260</small> | 620 億円 | 620 億円 | 609 億円 |
| <利益率> | < 2.6% > | < 3.7% > | < 3.4% > | < 3.1% > | < 3.4% > |
| 四半期(当期)純利益 | 106 億円 | 301 億円 <small>200</small> | 130 億円 | 130 億円 | 239 億円 |
| <利益率> | < 1.2% > | < 3.5% > | < 0.7% > | < 0.7% > | < 1.3% > |
| 為替 (売上レート) | 80 円/US\$ 116 円/ユーロ | 79 円/US\$ 101 円/ユーロ | 79 円/US\$程度 100 円/ユーロ程度 (下期: 78円/US\$) (下期: 100円/ユーロ) | 78 円/US\$程度 97 円/ユーロ程度 (第2四半期以降: 78円/US\$) (第2四半期以降: 95円/ユーロ) | 79 円/US\$ 111 円/ユーロ |
| 設備投資 (計上ベース) | 214 億円 | 258 億円 | 1,090 億円 | 1,090 億円 | 710 億円 |
| 減価償却費 | 270 億円 | 242 億円 | 670 億円 | 670 億円 | 534 億円 |
| 研究開発費 | 270 億円 | 281 億円 | 690 億円 | 690 億円 | 550 億円 |
| 有利子負債残高 | 3,615 億円 | 3,155 億円 | | | 3,481 億円 |
| 総資産 | 12,369 億円 | 12,574 億円 | | | 13,213 億円 |
| 売上台数 | 530 千台 | 536 千台 | 1,128 千台 | 1,209 千台 | 1,072 千台 |
| 国内 | 83 千台 | 88 千台 | 193 千台 | 208 千台 | 184 千台 |
| 海外 | 447 千台 | 448 千台 | 935 千台 | 1,001 千台 | 888 千台 |
| 生産台数* | <small>旧カウント</small> 556 521 千台 | 539 千台 | | | <small>旧カウント</small> 1,129 1,051 千台 |
| 国内 | <small>282</small> 282 千台 | 251 千台 | | | <small>586</small> 586 千台 |
| 海外 | <small>274</small> 239 千台 | 288 千台 | | | <small>543</small> 465 千台 |
| 業績評価 | | ・減収 ・営業利益減 ・経常利益・当期利益増 | | | |

*平成25年3月期より新カウントを採用し、新カウントの生産台数には中国での現地ブランド車を除く。