

<平成24年3月期第2四半期決算参考資料>(連結)

	前第2四半期累計実績 平成23年3月期 (A)	当第2四半期累計実績 平成24年3月期 (B) <small>平成23年8月予想</small>	通期予想 平成24年3月期 (C)	前回(平成23年8月)予想 平成24年3月期 (D)	前期実績 平成23年3月期 (E)
売上高	8,647 億円	9,075 億円 <small>8,800</small>	18,200 億円	19,500 億円	18,285 億円
営業利益	69 億円	342 億円 <small>180</small>	500 億円	500 億円	403 億円
<利益率>	<0.8%>	<3.8%>	<2.7%>	<2.6%>	<2.2%>
		(増益要因) 台数・車種構成等 227億円 資材費等コスト低減 99億円 販売費用 42億円 (減益要因) 為替 ▲19億円 その他 ▲76億円 対前年同期 変動計(B-A) 273億円	(増益要因) 台数・車種構成等 210億円 資材費等コスト低減 260億円 (減益要因) 為替 ▲180億円 その他 ▲193億円 対前期 変動計(C-E) 97億円	(増益要因) 台数・車種構成等 260億円 資材費等コスト低減 220億円 (減益要因) 為替 ▲90億円 販売費用 ▲30億円 その他 ▲263億円 対前期 変動計(D-E) 97億円	
経常利益	70 億円	233 億円 <small>130</small>	400 億円	400 億円	389 億円
<利益率>	<0.8%>	<2.6%>	<2.2%>	<2.1%>	<2.1%>
四半期(当期)純利益	▲49 億円	106 億円 <small>0</small>	200 億円	200 億円	156 億円
<利益率>	<->	<1.2%>	<1.1%>	<1.0%>	<0.9%>
為替 (売上レート)	89 円/US\$ 114 円/ユーロ	80 円/US\$ 116 円/ユーロ	78 円/US\$程度 110 円/ユーロ程度 (下期: 76円US\$程度) (下期: 103円ユーロ程度)	80 円/US\$程度 115 円/ユーロ程度 (第2四半期以降: 80円/US\$程度) (第2四半期以降: 113円/ユーロ程度)	85 円/US\$ 113 円/ユーロ
設備投資 (計上ベース)	168 億円	214 億円	990 億円	990 億円	525 億円
減価償却費	311 億円	270 億円	670 億円	670 億円	627 億円
研究開発費	236 億円	270 億円	630 億円	640 億円	494 億円
有利子負債残高	3,713 億円	3,615 億円			3,979 億円
総資産	12,444 億円	12,369 億円			13,125 億円
売上台数*	<small>旧カウント</small> 495 521 千台	530 千台	1,094 千台	1,173 千台	<small>旧カウント</small> 1,045 1,098 千台
国内	<small>90</small> 107 千台	83 千台	192 千台	189 千台	<small>166</small> 199 千台
海外	<small>405</small> 414 千台	447 千台	902 千台	984 千台	<small>879</small> 899 千台
生産台数	563 千台	556 千台			1,186 千台
国内	323 千台	282 千台			663 千台
海外	240 千台	274 千台			523 千台
業績評価		・増収・増益 ・第2四半期(累計)の営業利益と経常利益としては中間連結決算の公表を開始した平成13年3月期以降で最高益。 ・第2四半期(累計)としては平成21年3月期以来(3期ぶり)の営業利益、経常利益、当期純利益ともに黒字計上。	減収・増益	増収・増益	

*平成24年3月期より新カウントを採用し、新カウントの売上台数にはOEM供給台数を含む。