



# 2005年度第3四半期業績の概況

---

三菱自動車工業株式会社

---

2006年2月9日

# 2005年度第3四半期 業績サマリー【9ヶ月累計】

(単位:千台 / 億円)

【ご参考】

	FY05/3Q (05/4 - 12)	FY04/3Q ( 04/4 - 12 )	FY05通期 11月10日公表値 (05/4 - 06/3)
売上高	15,296	16,179	22,200
営業利益	-182	- 997	- 140
経常利益	-338	- 1,441	- 400
当期利益	-681	- 2,282	- 640
販売台数 <small>(小売)</small>	985	951	1,370

# 2005年度第3四半期 業績サマリー【四半期推移】

(単位:千台 / 億円)

	FY05/1Q (05/4 - 6)	FY05/2Q (05/7 - 9)	FY05/3Q (05/10 - 12)	FY05/3Q 累 計 (05/4 - 12)
売上高	4,858	5,055	5,383	15,296
営業利益	-138	-60	16	-182
経常利益	-200	-136	-2	-338
当期利益	-216	-422	-43	-681
販売台数 <small>(小売)</small>	326	333	326	985

# 2005年度第3四半期 地域別販売台数実績 (年度公表値対比:小売ベース)

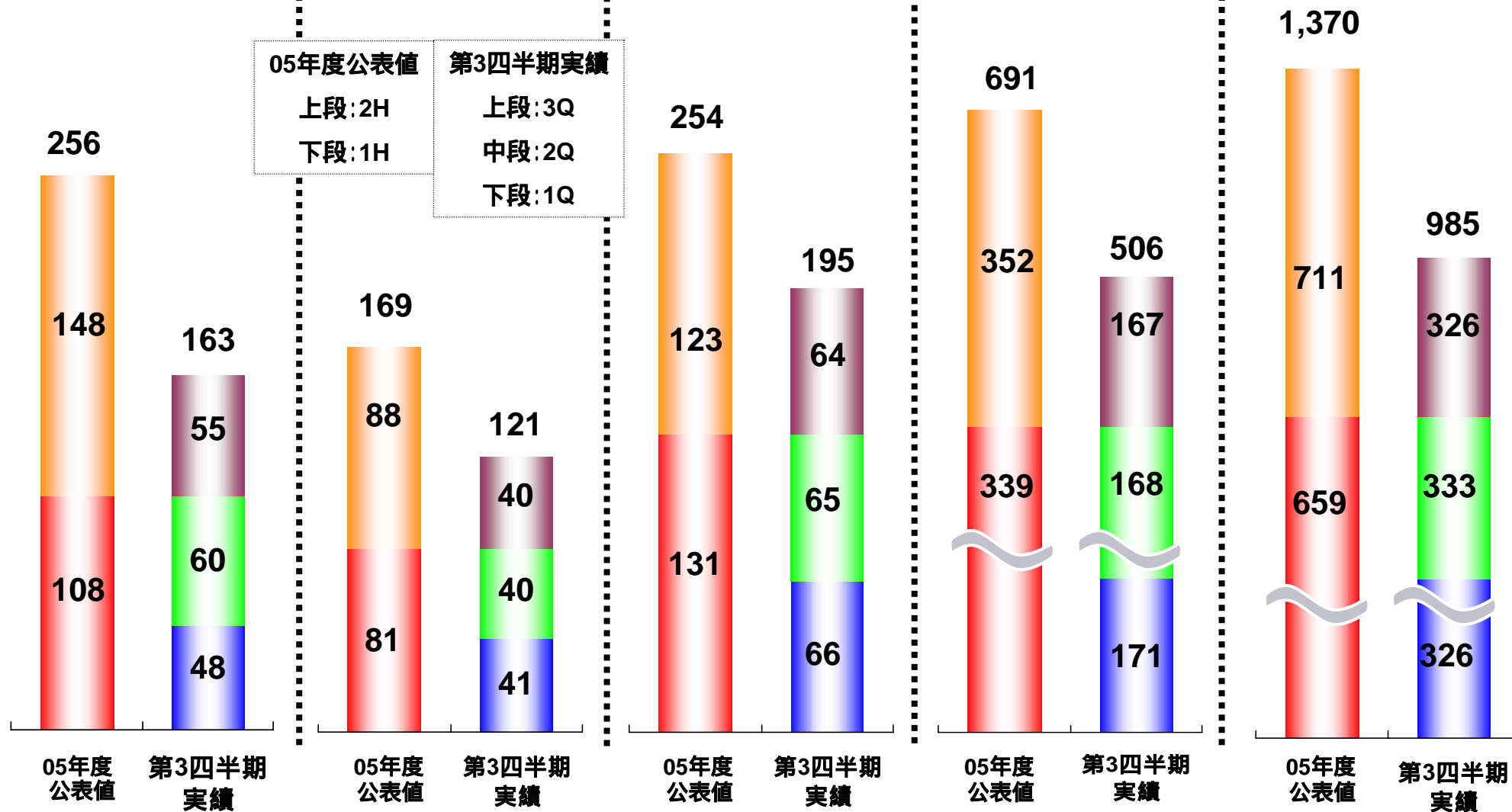


(単位:千台)

日本	北米	欧州	アジア・その他地域	合計
----	----	----	-----------	----

(注)05年度公表値は11/10に発表した数値

05年度公表値	第3四半期実績
上段:2H	上段:3Q
下段:1H	中段:2Q
	下段:1Q

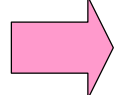
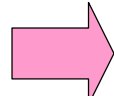
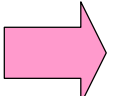


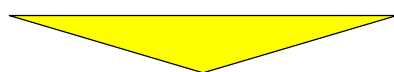
# 貸借対照表

(単位:億円)

	前期末 (05/3E)	第3四半期末 (05/12E)	増減
<b>資産合計</b>	<b>15,893</b>	<b>15,573</b>	<b>-320</b>
現金及び預金	3,075	2,482	-593
売上債権	1,509	1,355	-154
たな卸資産	2,334	2,786	+452
<b>有利子負債合計</b>	<b>4,760</b>	<b>4,431</b>	<b>-329</b>
<b>株主資本合計</b>	<b>3,248</b>	<b>2,611</b>	<b>-637</b>

## 2005年度

- 第3四半期実績(10-12月)  **利益体質への第一歩**
  - 販売台数: 苦戦地域を好調地域で挽回・カバー
  - 売上高: 2四半期連続の増加
  - 営業利益: 着実な改善 (1Q:-138億円 2Q:-60億円 3Q:+16億円)
  
- 9ヶ月累計実績(4-12月)  **再生計画比前進**
  
- 第4四半期(1-3月)  **拡販期への意欲的な取組み**



**年度業績見通し 据置くが可能な限り上積み**

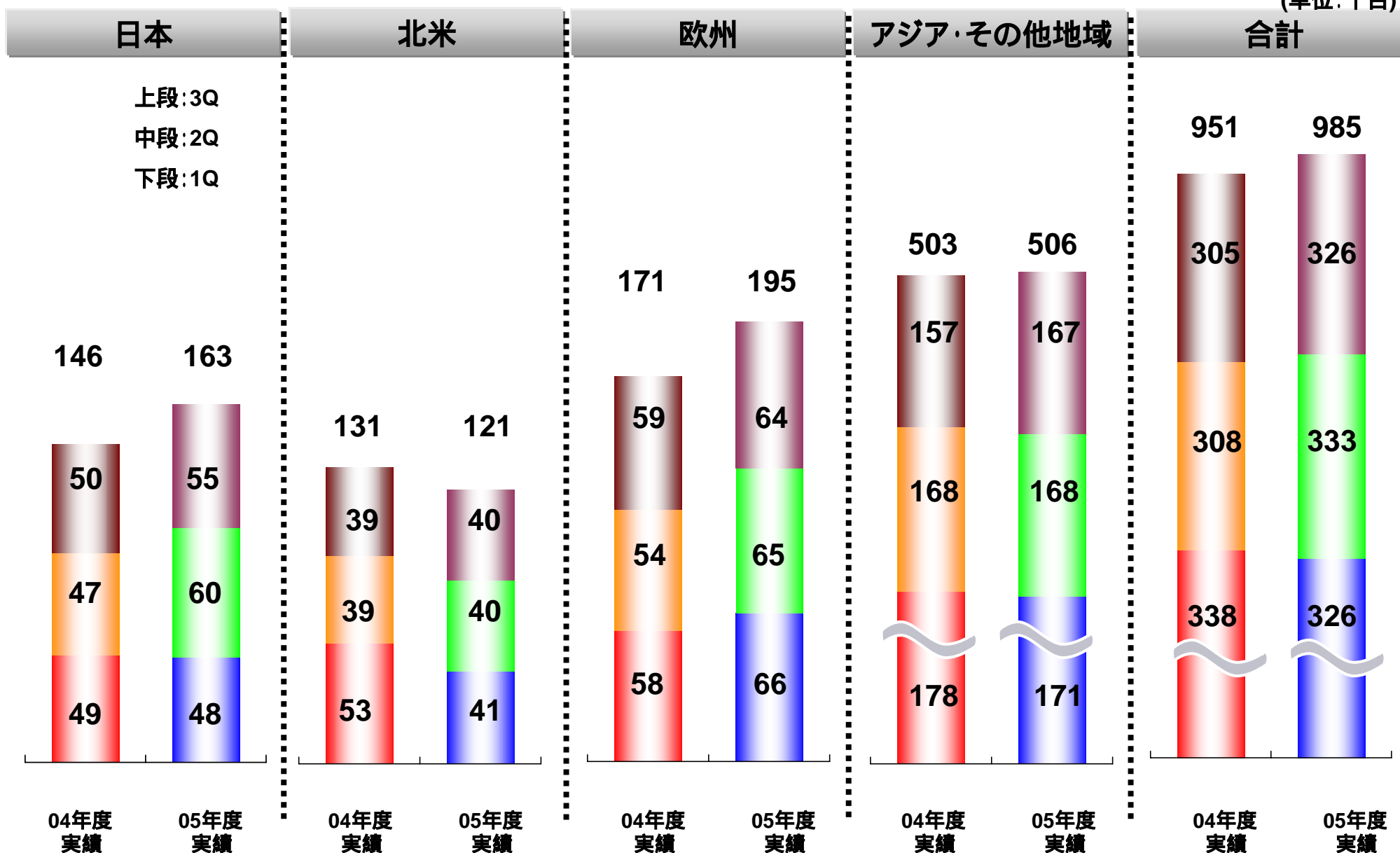


# 2005年度第3四半期 地域別販売台数実績

(前年同期対比:小売ベース)



(単位:千台)





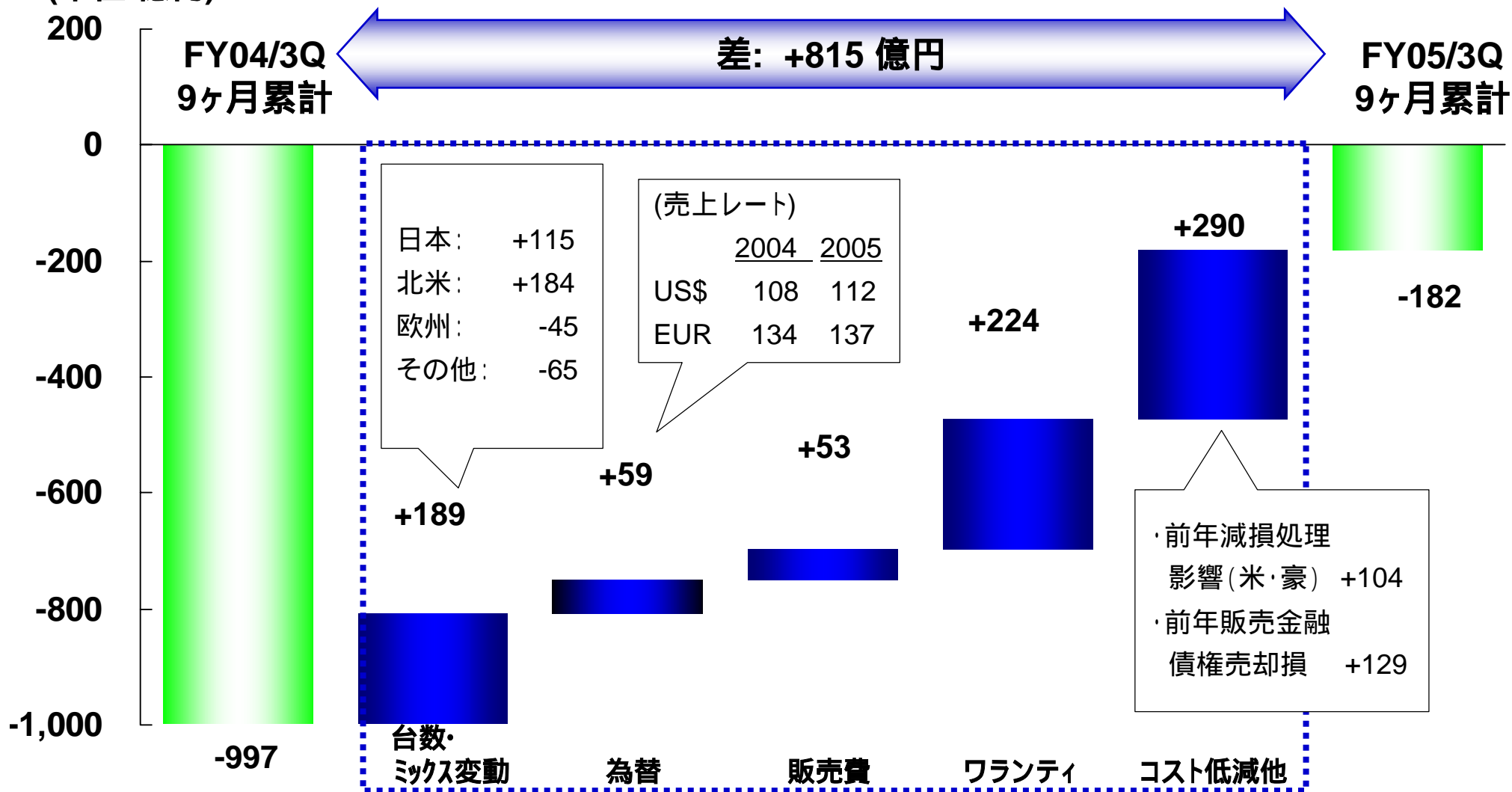
# 2005年度第3四半期 地域別業績 (前年同期対比:9ヶ月累計)

(単位:億円)

	FY04/3Q 実績	FY05/3Q 実績	増減 -
<b>売上高</b>	<b>16,179</b>	<b>15,296</b>	<b>-883</b>
- 日本	2,841	3,339	+498
- 北米	3,518	3,210	-308
- 欧州	5,210	4,199	-1,011
- アジア・ その他地域	4,610	4,548	-62
<b>営業利益</b>	<b>-997</b>	<b>-182</b>	<b>+815</b>
- 日本	-727	-539	+188
- 北米	-843	-160	+683
- 欧州	56	175	+119
- アジア・ その他地域	517	342	-175

# 2005年度第3四半期 営業損益増減分析 (前年同期対比:9ヶ月累計)

(単位:億円)



## 2005年度第3四半期の主な出来事

- 10月 日本で新型SUV『アウトランダー』を発売
- 10月 北米で新型ピックアップトラック『レイダー』を発売
- 10月 豪州で新型上級スポーティセダン『380』を発売
- 10月 東京モーターショーに「Concept X」「Concept D:5」等を出品
- 12月 ・三菱重工業の持分法連結会社となる  
・三菱重工業、三菱商事、東京三菱銀行(現:三菱東京UFJ銀行)の3社で発行済普通株式の34%超を保有
- 12月 台湾で新型MPV『ジンガー』を発売

(参考) 2006年1月

- 1月 デトロイトモーターショーに『Concept CT MIEV』を出品
- 1月 ダカールラリー6連勝・通算11勝達成
- 1月 三菱商事へ優先株式を発行(300億円)
- 1月 日本で新コンセプトの未来形スモール『i (アイ)』を発売

本資料に記載されている将来に関する記述を含む歴史的事実以外のすべての記述は、現時点における当社の予測、期待、目標、想定、計画、評価等を基礎として記載されているものです。また、予想数値を算定するために、一定の前提(仮定)を用いています。これらの記述または前提(仮定)については、その性質上、客観的に正確であるという保証や将来その通りに実現するという保証はありません。これらの記述または前提(仮定)が、客観的には不正確であったり、将来実現しない原因となるリスク要因や不確定要因のうち、現在想定しうる主要なものとしては、

- 本計画の各種目標・各種施策の実現可能性
- 金利・為替・石油価格の変動可能性
- 関係法令・規則の変更可能性
- 日本国内外の経済・社会情勢の変化可能性等      があげられます。

なお、潜在的风险や不確定要因はこれらに限られるものではありませんので、ご留意ください。また、当社は、将来生じた事象を反映するために、本資料に記載された情報を更新する義務を負っておりません。