

FACTS & FIGURES 2016

Drive@earth



MITSUBISHI MOTORS

この度の燃費試験の不正行為について、多くのステークホルダーの皆様にご迷惑・ご心配をお掛けしたことを深くお詫び申し上げます。三菱自動車は、不正行為の原因を明確にし、再発防止策を講じるとともに、内部統制・ガバナンス・コンプライアンス体制の抜本的な改革を行い、業務執行の適正性・効率性の確保等に向けた改善、充実に努めてまいります。

三菱自動車「FACTS&FIGURES」は、自動車産業ご担当の報道関係の方々や自動車産業を調査・研究・分析されている方々に、当社の企業活動をご理解いただくために毎年制作しております。当資料が、三菱自動車の概要、企業活動に関するご理解を深め、皆様とのより深いコミュニケーションの一助となれば幸いです。

2016年10月
三菱自動車工業株式会社 広報部

三菱自動車 企業情報については、下記ウェブサイトもご参照ください。

<http://www.mitsubishi-motors.com/jp/corporate/>

三菱自動車企業理念

大切なお客様と社会のために、
走る喜びと確かな安心を、
こだわりをもって、
提供し続けます。

当社は三菱グループ共通の経営指針である「三綱領」*の精神を受け継ぐとともに、当社の存在意義と進むべき方向を明確にするため、「三菱自動車企業理念」を制定しています。全ての企業活動はこの企業理念に基づいて進めております。

*「所期奉公」、「処事光明」、「立業貿易」

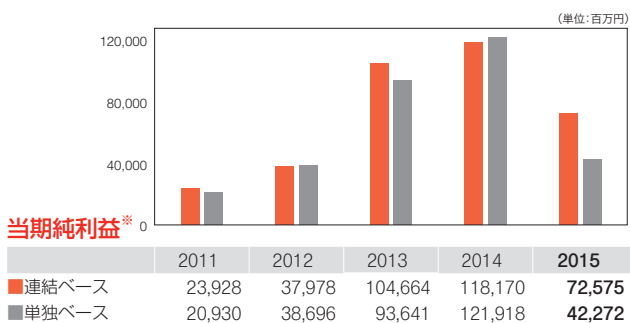
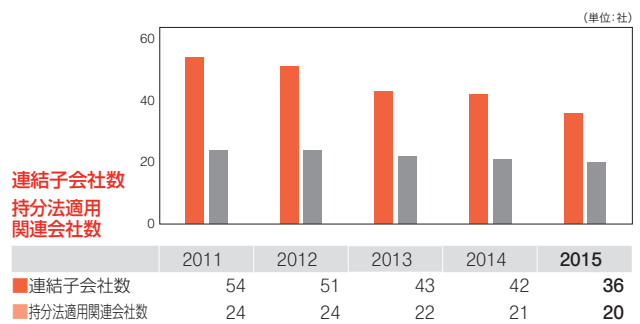
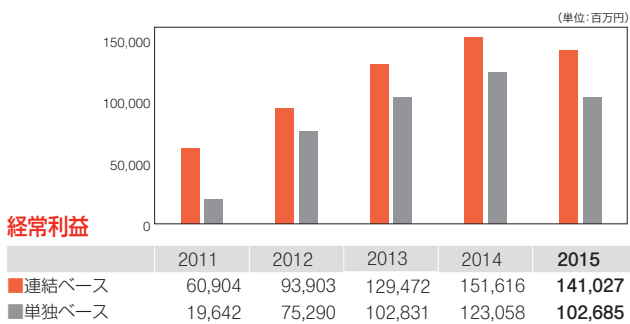
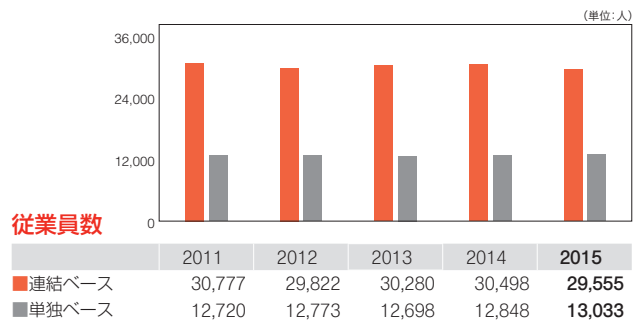
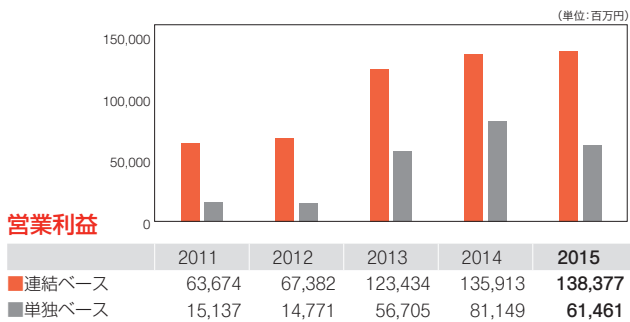
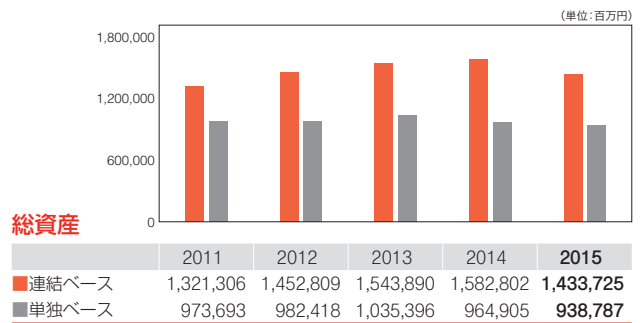
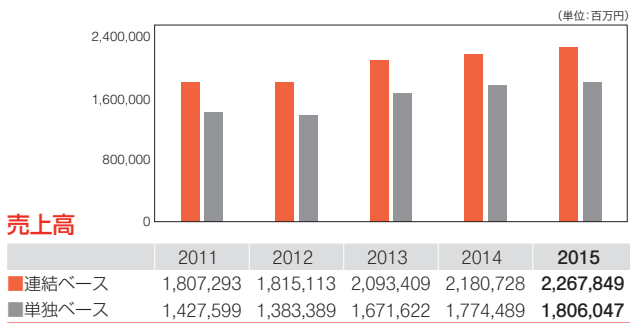
目次

会社概要／株式の状況	2
主な経営指標	3
関係会社の状況	4
生産台数&販売台数 国別ランキング 世界事業拠点一覧、販売台数 製品別ランキング	6
地域別情報	
日本での活動	8
北米での活動	12
欧州での活動	14
アジア・アセアン・その他の地域での活動	16
役員一覧	25
三菱自動車の歩み ―社歴―	26
製品の歩み(国内)	28
主要販売(国内)、生産(海外)車種	30

会社概要	
	(特に記載のないものについては2016年3月31日現在)
会社名	三菱自動車工業株式会社(MITSUBISHI MOTORS CORPORATION)
設立	1970年(昭和45)4月22日
本社所在地	〒108-8410 東京都港区芝五丁目33番8号
従業員数	連結:29,555人 単独:13,033人
資本金	165,701百万円
会社の目的	<ol style="list-style-type: none"> 1. 自動車及びその構成部品、交換部品並びに付属品の開発、設計、製造、組立、売買、輸出入その他の取引業。 2. 農業機械、産業用エンジン等及びその構成部品、交換部品並びに付属品の開発、設計、製造、組立、売買、輸出入その他の取引業。 3. 中古自動車及びその構成部品並びに交換部品及び付属品の売買。 4. 計量器等の販売。 5. 損害保険及び自動車損害賠償保障法に基づく保険の代理業。 6. 金融業。 7. 前各号に付帯関連する事業。 <p>(注)このうち、農業機械に関する事業は現在営んでいない。</p>
取締役会長 兼 取締役社長	(代表取締役) CEO 益子 修(2016年6月24日現在)
取締役	10名(2016年6月24日現在)
売上高	22,678億円(連結:2015年度)
販売台数	1,048千台
販売国	160ヶ国以上
車両生産拠点	3ヶ国 5拠点(連結子会社)、この他に9つの国と地域、10拠点で生産(関係会社、提携先)
エンジン、トランスミッション、部品等の生産拠点	5ヶ国 8拠点(連結子会社、関係会社、提携先)
開発・デザイン拠点	5ヶ国 8拠点(連結子会社)
関連会社	連結子会社36社(この他に、持分法適用関連会社20社)
ブランド	Mitsubishi Motors
株式の状況	
	(2016年3月31日現在)
発行可能株式総数	1,575,000,000 株
発行済株式総数	983,661,919 株
株主数	297,132 名 *1単元の株式数 100株

主な経営指標

2016年3月31日現在



※親会社株主に帰属する当期純利益

2015年度の経営指標

(単位:百万円、社、人)

連結ベース		単独ベース	
売上高	2,267,849	売上高	1,806,047
営業利益	138,377	営業利益	61,461
経常利益	141,027	経常利益	102,685
当期純利益	72,575	当期純利益	42,272
総資産	1,433,725	総資産	938,787
従業員数	29,555	従業員数	13,033
連結子会社数	36		
持分法適用関連会社数	20		

持分法適用関連会社(20社)

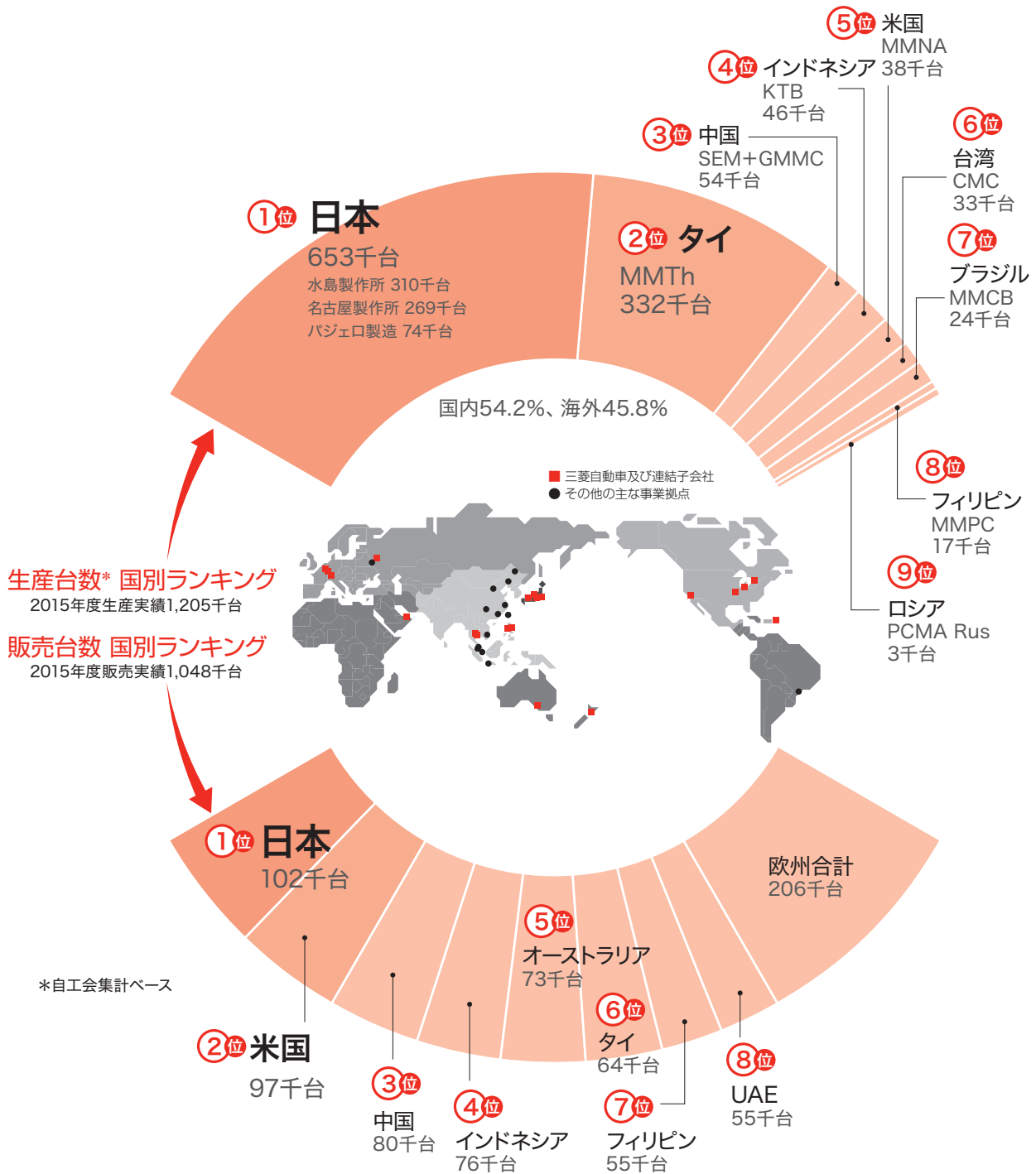
名称	住所	事業の内容	資本金 (国内会社単位:百万円)	議決権の所有割合 (%)
室蘭三菱自動車販売株式会社	北海道室蘭市	自動車の販売	100	29.0 (29.0)
十勝三菱自動車販売株式会社	北海道帯広市	自動車の販売	60	35.0
茨城三菱自動車販売株式会社	茨城県水戸市	自動車の販売	30	40.0
三重三菱自動車販売株式会社	三重県四日市市	自動車の販売	58	24.8
香川三菱自動車販売株式会社	香川県高松市	自動車の販売	50	23.0
宮崎三菱自動車販売株式会社	宮崎県宮崎市	自動車の販売	60	38.8
東関東MMC部品販売株式会社	千葉県美浜区	自動車部品の販売	100	33.0 (10.0)
株式会社NMKV	東京都港区	自動車の商品企画・開発	10	50.0
MMCダイヤモンドファイナンス株式会社	東京都港区	自動車の販売金融・リース・レンタル	3,000	47.0
エムエムディー・オートモービル・ジーエムビーエイチ	ドイツ	自動車の販売	30,000千ユーロ	24.99
广汽三菱汽车有限公司	中国	自動車の製造・販売	1,700,000千元	33.0

その他関連会社9社

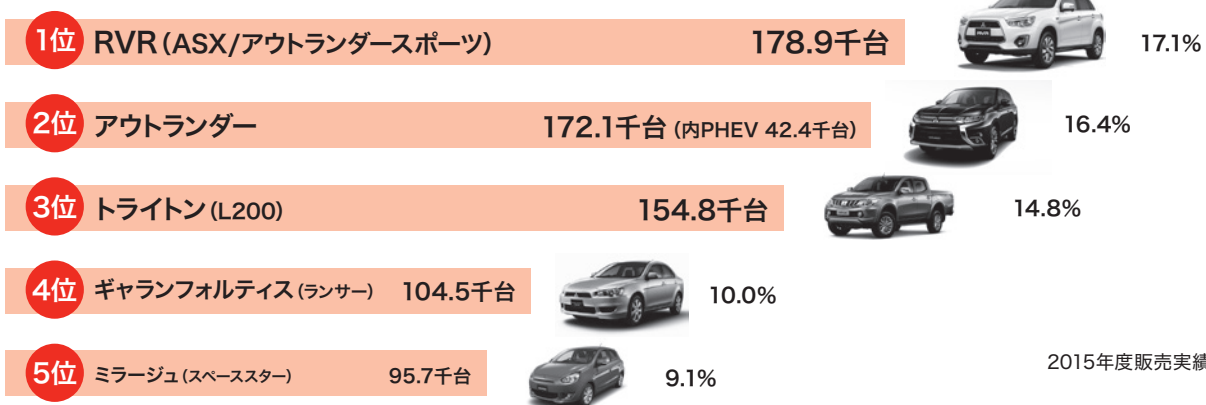
(注) 議決権の所有割合の()内は、間接所有の割合を内数で示してある。

生産台数&販売台数 国別ランキング

世界事業拠点一覧、販売台数 製品別ランキング



販売台数 製品別ランキング



地域別売上高・生産台数・販売台数（当社事業区分）

（単位：百万円、台）

当社事業区分		2011	2012	2013	2014	2015
日本	売上高	357,136	329,473	474,088	445,255	412,914
	生産台数	585,860	484,428	637,079	648,595	652,966
	販売台数	151,323	134,021	143,212	114,774	101,924
北米	売上高	195,164	157,639	229,382	275,837	324,867
	生産台数	31,114	47,837	69,766	61,974	38,186
	販売台数	106,337	84,718	96,988	116,897	135,170
欧州	売上高	474,783	400,707	484,300	514,388	514,569
	生産台数	21,842	13,522	6,366	8,230	3,049
	販売台数	218,202	180,901	201,579	227,289	206,142
アジア・アセアン・その他の地域	売上高	780,207	927,292	905,636	945,245	1,015,497
	アジア・アセアン					
	生産台数*1	447,433	535,568	521,926	521,229	486,709
	販売台数	299,589	357,438	343,756	344,187	321,992
中東・アフリカ	生産台数	2,011	—	1,920	180	—
	販売台数	65,877	70,862	81,447	106,759	126,653
中南米	生産台数	40,290	40,260	31,916	34,532	23,898
	販売台数	93,328	95,397	103,551	101,001	74,936
オセアニア	販売台数	66,474	64,027	76,623	78,804	81,574
合計	売上高	1,807,293	1,815,113	2,093,409	2,180,728	2,267,849
	生産台数	1,128,550	1,121,615	1,268,973	1,274,740	1,204,808
	販売台数	1,001,130	987,364	1,047,156	1,089,711	1,048,391

海外での生産台数は当社から出荷する海外生産用部品を使用し、現地で生産された台数(KD車両は含まず)
オセアニアはオーストラリアおよびニュージーランドの合計

*1：海外生産台数…従来統計に含めていた中国での現地ブランド車を2012年4月の統計より除く

世界生産・販売実績

（単位：台）

当社事業区分		2011	2012	2013	2014	2015
生産	日本	585,860	484,428	637,079	648,595	652,966
	海外*1	542,690	637,187	631,894	626,145	551,842
生産合計		1,128,550	1,121,615	1,268,973	1,274,740	1,204,808
販売	日本 国産	151,258	116,031	133,448	110,085	98,078
	輸入	65	17,990	9,764	4,689	3,846
	合計	151,323	134,021	143,212	114,774	101,924
	海外	849,807	853,343	903,939	974,937	946,467
販売合計		1,001,130	987,364	1,047,151	1,089,711	1,048,391

（単位：台）

自工会区分		2011	2012	2013	2014	2015
生産	日本 乗用車	517,302	417,364	581,721	645,463	651,056
	商用車	68,558	67,064	55,358	3,132	1,910
	合計	585,860	484,428	637,079	648,595	652,966
	海外*1	542,690	637,187	631,894	626,145	551,842
生産合計		1,128,550	1,121,615	1,268,973	1,274,740	1,204,808
販売	日本 乗用車	113,757	101,293	111,078	97,857	86,492
	商用車	37,566	32,728	32,134	16,917	15,432
	合計	151,323	134,021	143,212	114,774	101,924
	海外	849,807	853,343	903,939	974,937	946,467
販売合計		1,001,130	987,364	1,047,151	1,089,711	1,048,391

*1：海外生産台数…従来統計に含めていた中国での現地ブランド車を2012年4月の統計より除く

主な事業拠点



■ **パジェロ製造(株)**
 自動車の製造
 所在地: 岐阜県加茂郡坂祝町
 敷地面積: 190,862㎡

■ **パワートレイン製作所 滋賀工場**
 自動車エンジンの製造
 所在地: 滋賀県湖南市
 敷地面積: 172,800㎡

■ **パワートレイン製作所 京都工場**
 自動車エンジンの製造
 所在地: 京都府京都市
 敷地面積: 292,000㎡

■ **京都研究所**
 パワープラント研究・開発
 所在地: 京都府京都市

■ **水島製作所**
 自動車の製造
 所在地: 岡山県倉敷市
 敷地面積: 1,250,912㎡

■ **十勝研究所**
 走行試験、評価
 所在地: 北海道河東郡音更町

■ **本社**
 所在地: 東京都港区

■ **東京デザインスタジオ**
 先行デザイン研究
 所在地: 東京都港区

■ **岡崎製作所**
 自動車の製造
 所在地: 愛知県岡崎市
 敷地面積: 424,468.38㎡
 2016年10月1日付で名古屋製作所より名称変更

■ **技術センター**
 基礎研究～商品開発
 所在地: 愛知県岡崎市
 敷地面積: 585,109.73㎡

■ **EV技術センター**
 電動車両開発拠点
 所在地: 愛知県岡崎市
 敷地面積: 61,466.18㎡

車両生産

- 岡崎製作所
- 水島製作所
- パジェロ製造(株)

エンジン製造

- パワートレイン製作所 京都工場、滋賀工場
- 水島製作所

トランスミッション製造

- 水島製作所

開発拠点

- R&D
- 技術センター
- 京都研究所
- 十勝研究所

販売体制

販売会社: 105社
 連結子会社5社、独立系会社100社
 新車販売拠点: 631店舗

(2016年3月31日現在)

■ 三菱自動車及び連結子会社

車種別の生産台数

(単位:台)

生産拠点	車種	2011	2012	2013	2014	2015
■ 名古屋製作所	新型アウトランダー*6	—	75,665	99,694	103,861	142,637
	新型アウトランダー PHEV	—	4,621	30,123	36,910	41,218
	RVR*1	145,608	103,603	79,381	101,473	93,282
	コルト	7,699	1,187	—	—	—
■ 水島製作所	コルトプラス	3,105	469	—	—	—
	アウトランダー*1、*2	96,261	25,709	475	—	—
	ギャランフォルティス(ランサー)*3	93,647	76,598	73,565	99,704	118,612
	ランサー*4	16,841	23,983	16,237	780	—
	デリカ*4	6,947	7,158	8,607	780	—
	アイ	3,651	2,340	212	—	—
	アイ・ミーブ*1	14,795	4,064	2,423	3,461	4,743
	ミニカ	1,138	—	—	—	—
	パジェロミニ*1	9,681	5,862	—	—	—
	eK ワゴン*1	38,439	33,920	1,300	—	—
	新型eKワゴン*5	—	—	177,677	110,300	95,803
	トッポ	7,410	5,155	56	—	—
	eKスペース*5	—	—	29,558	124,748	89,868
	タウンボックス*1	2,542	—	—	—	—
■ パジェロ製造	ミニキャブ*1	56,814	59,862	48,366	20	—
	ミニキャブ・ミーブ*1	4,112	828	220	882	333
	ミニキャブ・ミーブトラック	—	660	69	140	141
	パジェロ	61,603	39,759	55,066	54,267	53,393
	デリカD:5	14,760	12,451	13,518	10,767	12,464
	チャレンジャー	42	—	—	—	—
	ジープ	765	534	532	502	472
(登録車合計)		447,278	371,737	377,198	409,044	190,888
(軽自動車合計)		138,582	112,691	259,881	239,551	462,078
合計		585,860	484,428	637,079	648,595	652,966

■ 三菱自動車及び連結子会社

生産台数はBU(完成車)+KD(ノックダウン)

*1: OEM受託生産分を含む

*2: 名古屋製作所生産分を含む

*3: ランサーエボリューション、スポーツバック含む

*4: ランサーエボリューション、ワゴン、カーゴ含む

*5: 共同開発車生産分を含む

*6: パジェロ製造生産分を含む

車種別の販売台数

(単位:台)

生産拠点	車種	2011	2012	2013	2014	2015
■ 名古屋製作所	新型アウトランダー.....	—	3,096	2,781	1,324	3,722
	新型アウトランダー PHEV.....	—	4,304	8,968	8,629	11,840
	RVR.....	5,405	4,350	2,778	2,066	1,622
	コルト.....	6,704	1,429	18	—	—
	コルトプラス.....	2,926	552	—	—	—
■ 水島製作所	その他.....	2	—	—	—	—
	アウトランダー*1.....	4,249	1,039	—	—	—
	ギャランフォルティス.....	1,580	1,309	1,067	795	78
	ギャランフォルティススポーツバック.....	878	537	469	313	5
	ランサーエボリューションX.....	892	667	709	1,210	1,310
	ランサーセディア.....	—	1	—	—	—
	ランサーカーゴ.....	—	1	—	—	—
	アイ.....	3,828	2,328	472	—	—
	アイ・ミーブ.....	2,552	2,205	1,099	824	489
	ミニカ.....	3,293	46	5	13	—
	パジェロミニ.....	8,281	6,081	24	—	—
	eK ワゴン.....	30,985	26,077	2,925	20	—
	新型eKワゴン.....	—	—	50,847	30,867	26,518
	eKスペース.....	—	—	4,517	27,020	16,779
	トッポ.....	8,110	4,873	637	—	—
	タウンボックス.....	1,636	16	—	—	—
	ミニキャブ.....	30,173	28,463	28,491	1,818	45
ミニキャブ・ミーブ.....	2,026	2,026	1,006	781	423	
ミニキャブ・ミーブトラック.....	—	486	181	181	126	
その他.....	32	5	2	11	19	
■ パジェロ製造	パジェロ.....	3,209	2,029	2,213	1,803	1,665
	デリカD:5.....	15,354	12,592	13,856	11,025	11,597
■ MMTh(タイ)	トライトン.....	65	—	—	—	—
	ミラージュ.....	—	17,990	9,764	4,689	3,846
日産自動車(株)からのOEM	ディグニティ.....	—	61	119	13	14
	ブラウディア.....	—	279	26	77	48
	デリカD:3.....	546	443	304	108	94
	デリカ.....	—	526	353	307	328
	ランサーカーゴ.....	1,261	1,174	1,144	1,151	1,067
スズキ(株)からのOEM	デリカD:2.....	16,587	9,028	7,315	6,068	5,923
	タウンボックス.....	—	—	168	982	923
	ミニキャブ.....	—	—	954	12,679	13,443
マツダ(株)からのOEM	デリカ.....	749	8	—	—	—
(登録車合計)		60,439	61,420	51,886	39,578	43,159
(軽自動車合計)		90,884	72,601	91,326	75,196	58,765
国産車合計		151,258	116,031	133,448	110,085	98,078
輸入車合計		65	17,990	9,764	4,689	3,846
合計		151,323	134,021	143,212	114,774	101,924

■ 三菱自動車及び連結子会社

*1: 名古屋製作所生産分を含む

輸出出荷台数 [地域別の輸出出荷台数] (当社事業区分)

(単位:台)

	2011	2012	2013	2014	2015
北米	70,343	46,698	51,344	52,509	73,094
欧州	184,295	150,303	133,966	153,470	157,559
アジア・アセアン・その他の地域	164,567	148,098	169,407	182,196	201,594
アジア・アセアン	43,748	31,716	43,558	39,505	30,719
中東・アフリカ	30,426	41,359	48,881	71,870	105,502
中南米	46,295	38,472	39,021	27,930	23,361
オセアニア	44,098	36,551	37,947	42,891	42,012
合計	419,205	345,099	354,717	388,175	432,247

輸出出荷台数はBU(完成車)+KD(ノックダウン)

輸出出荷台数 [車種別の輸出出荷台数]

(単位:台)

生産拠点	車種	2011	2012	2013	2014	2015
■ 名古屋製作所	新型アウトランダー*4	—	69,628	98,123	101,452	138,213
	新型アウトランダー PHEV	—	—	19,628	28,495	29,887
	RVR*1	140,679	102,351	85,643	103,711	91,496
	コルト	1,100	—	—	—	—
■ 水島製作所	コルトプラス	315	—	—	—	—
	アウトランダー*1	93,828	25,677	1,010	—	—
	ギャランフォルティス*2	89,366	75,610	70,453	97,102	116,042
	ランサー*3	16,459	24,143	16,908	780	—
	デリカ	6,810	7,110	8,611	780	—
	アイ・ミーブ*1	11,618	2,104	1,887	2,660	4,266
	ミニキャブ・ミーブ	—	20	—	—	—
■ パジェロ製造	その他	22	—	—	—	—
	パジェロ	58,842	38,300	52,199	52,548	51,719
	チャレンジャー	110	—	—	—	—
	デリカD:5	56	156	255	647	624
合計	419,205	345,099	354,717	388,175	432,247	

■ 三菱自動車及び連結子会社

輸出出荷台数はBU(完成車)+KD(ノックダウン)

車種欄の「その他」は日本で生産の表中以外の車種

*1: OEM受託生産分を含む

*2: ランサーエボリューション、スポーツバック含む

*3: ランサーワゴン含む

*4: パジェロ製造生産分を含む

北米での活動

主な事業拠点

販売

■ MMNA (本社)

ミツビシ・モーターズ・ノース・アメリカ・インク

本社住所: アメリカ、カリフォルニア州、サイプレス

資本金: 398,812千米ドル

事業内容: 自動車の輸入・販売

出資: 三菱自動車 100.0%

販売体制 (アメリカ)

販売拠点 360拠点

販売体制 (カナダ)

販売拠点 91拠点

ディストリビューター

■ MMSCAN

ミツビシ・モーター・セールス・オブ・カナダ・インク

住所: カナダ、オンタリオ州、ミシソガ市

資本金: 1,291千米ドル

事業内容: 自動車の輸入・販売

出資: MMNA 100.0%

開発拠点

■ MRDA

ミツビシ・モーターズ・アールアンドディー・オブ・アメリカ・インク

住所: アメリカ、ミシガン州、アナーバー

資本金: 2,000千米ドル

事業内容: 自動車関連調査・試験・研究 他

出資: MMNA 100.0%

(2016年3月31日現在)

■ 三菱自動車及び連結子会社

北米

国別の販売台数

(単位:台)

国名	2011	2012	2013	2014	2015
アメリカ	75,460	57,179	66,071	81,593	96,764
カナダ	20,695	19,385	21,119	21,936	22,331
メキシコ	10,182	8,154	9,798	13,368	16,075
北米販売台数総計	106,337	84,718	96,988	116,897	135,170

車種別の販売台数

(単位:台)

生産拠点	車種	2011	2012	2013	2014	2015
■ MMNA (アメリカ、イリノイ州)	エンデバー	9,708	321	—	—	—
	ギャラン	13,530	8,525	914	—	—
	エクリプス/エクリプススパイダー	7,916	932	67	—	—
	RVR(アウトランダースポーツ)	—	11,728	35,521	40,665	43,999
■ 日本	パジェロ(モンテロ)	342	325	250	271	329
	アウトランダー	17,830	16,019	6,007	7	—
	新型アウトランダー	—	—	14,977	19,732	29,527
	ギャランフォルティス(ランサー)*1	30,314	28,355	27,400	26,899	25,873
	RVR(アウトランダースポーツ)	23,763	14,130	—	—	655
■ MMTh(タイ)	アイ・ミーブ(アイ)	285	1,262	589	279	240
	トライトン(L200)	2,231	2,747	2,871	4,443	3,923
	パジェロスポーツ	418	374	259	253	168
	ミラージュ	—	—	8,133	24,348	30,456
北米販売台数総計	106,337	84,718	96,988	116,897	135,170	

■ 三菱自動車及び連結子会社

車種欄の()は現地名

*1:ランサーエボリューション、スポーツバック含む

アメリカ

車種別の生産台数

(単位:台)

生産拠点	車種	2011	2012	2013	2014	2015
■ MMNA (アメリカ、イリノイ州)	エンデバー	8,607	—	—	—	—
	ギャラン	17,551	7,839	—	—	—
	エクリプス/エクリプススパイダー	4,956	—	—	—	—
	RVR(アウトランダースポーツ)	—	39,998	69,766	61,974	38,186
合計	31,114	47,837	69,766	61,974	38,186	

■ 三菱自動車及び連結子会社

車種別の販売台数

(単位:台)

生産拠点	車種	2011	2012	2013	2014	2015
■ MMNA (アメリカ、イリノイ州)	エンデバー	8,324	255	—	—	—
	ギャラン	13,507	8,525	914	—	—
	エクリプス/エクリプススパイダー	7,236	753	67	—	—
	RVR(アウトランダースポーツ)	—	9,401	26,965	31,491	36,242
■ 日本	ギャランフォルティス(ランサー)*1	19,717	18,528	18,026	17,692	17,106
	アウトランダー	9,637	8,650	2,512	2	—
	新型アウトランダー	—	—	10,435	13,246	21,082
	RVR(アウトランダースポーツ)	16,823	9,990	—	—	535
	アイ・ミーブ(アイ)	216	1,077	432	183	108
■ MMTh(タイ)	ミラージュ	—	—	6,720	18,979	21,691
合計	75,460	57,179	66,071	81,593	96,764	

■ 三菱自動車及び連結子会社

車種欄の()は現地名

*1:ランサーエボリューション、スポーツバック含む

欧州での活動

主な事業拠点



事業統括

■ MME
 ミツビシ・モーターズ・ヨーロッパ・ビー・ブイ
 住所：オランダ、ボーン
 資本金：1,282,864千ユーロ
 事業内容：アフターセールス事業、自動車部品の輸入・販売
 出資：三菱自動車 100.0%

生産拠点

PCMA Rus
 ピーシーエムエー・ルス
 住所：ロシア、カルーガ
 資本金：320,000千ユーロ
 事業内容：自動車の製造
 出資：PSAプジョー・シトロエン 70.0%、
 三菱自動車 30.0%

開発拠点

■ MRDE
 ミツビシ・モーター・アールアンドディー・ヨーロッパ・ジーエムビーエイチ
 住所：ドイツ、トレヴァー
 資本金：767千ユーロ
 事業内容：自動車関連調査・試験・研究 他
 出資：MME 100.0%

販売体制

販売会社：41社
 新車販売拠点：約2,100拠点

(2016年3月31日現在)

■三菱自動車及び連結子会社

車種別の生産台数

(単位：台)

生産拠点	車種	2011	2012	2013	2014	2015
■ NedCar(オランダ)*1	コルト	21,842	13,522	—	—	—
PCMA Rus(ロシア)	アウトランダー*2、*3	15,059	4,982	—	—	—
	新型アウトランダー*2	—	5,326	19,149	20,396	19,332
	パジェロスポーツ	—	—	6,170	8,230	3,049
合計		36,901	23,830	25,319	28,626	22,381

■三菱自動車及び連結子会社
 *1:SKD(セミノックダウン)生産のアウトランダーは、自工会の定義により日本国内生産台数に含む。NedCarは2012年12月生産終了
 *2:自工会の定義により日本国内生産台数に含む
 *3:OEM受託生産分を含む

各国別の販売台数

(単位:台)

国名	2011	2012	2013	2014	2015
ドイツ	29,327	22,135	21,780	27,574	38,330
イギリス	14,915	12,349	14,816	28,274	30,595
ノルウェー	8,409	5,697	6,085	5,756	7,066
フランス	6,012	5,260	5,215	5,230	5,867
イタリア	7,716	4,532	3,533	4,802	5,573
スイス	5,206	4,391	4,159	4,007	3,806
トルコ	6,687	4,004	4,962	6,023	4,773
スペイン	6,812	3,950	4,027	7,461	9,841
オーストリア	4,739	3,894	4,073	4,172	4,190
スウェーデン	6,301	3,819	3,437	6,174	7,047
ベルギー	5,250	3,815	3,463	3,363	3,142
ポーランド	6,978	3,697	3,969	6,441	4,912
オランダ	5,922	3,285	13,682	12,624	12,405
イスラエル	5,370	2,632	9,186	14,644	15,329
ポルトガル	2,325	1,428	1,643	2,237	2,563
ギリシャ	1,304	655	429	532	452
デンマーク	1,919	492	246	4,311	4,434
ロシア	72,715	80,368	81,449	68,085	31,157
ウクライナ	8,827	5,660	5,437	2,198	743
カザフスタン	1,353	2,343	3,552	1,630	796
その他	10,115	6,495	6,436	11,751	13,121
欧州販売台数合計	218,202	180,901	201,579	227,289	206,142

車種別の販売台数

(単位:台)

生産拠点	車種	2011	2012	2013	2014	2015
■ NedCar(オランダ)	コルト	23,211	16,731	4,194	96	2
	PF(イタリア)	2	—	—	—	—
■ 日本	パジェロ	19,271	14,826	12,657	14,331	11,279
	グランディス	359	10	—	1	—
	新型アウトランダー*1	—	26,402	49,901	43,606	41,294
	新型アウトランダー PHEV	—	—	10,624	25,354	29,551
	アウトランダー*2	39,218	17,190	1,067	32	6
	ギャランフォルティス(ランサー)*3	28,347	18,432	11,378	8,857	6,170
	ランサー*4	3	—	—	—	—
RVR(ASX)*5	67,115	52,633	56,735	62,040	50,570	
アイ・ミーブ	1,828	1,609	919	786	646	
■ MMNA(アメリカ)	ギャラン	45	—	—	—	—
■ MMTh(タイ)	トライトン(L200)	29,252	21,997	23,044	26,134	26,547
	パジェロスポーツ*1	9,551	8,787	10,285	9,657	3,929
	ミラージュ(スペーススター)	—	2,284	19,489	30,375	31,440
	アトラージュ	—	—	1,286	6,020	4,708
合計		218,202	180,901	201,579	227,289	206,142

■ 三菱自動車及び連結子会社

PF: Pininfarina S.p.A(ピニンファリーナ社)

車種欄の()は現地名

*1:2013年度よりPCMA Rusでの生産分を含む

*2:NedCarでのSKD(セミノックダウン)生産分を含む

*3:ランサーエボリューション、スポーツバック含む

*4:ランサーワゴン含む

*5:2012年度よりMMNAでの生産分を含む

アジア・アセアン・その他の地域での活動

主な事業拠点



タイ

MEC
 エムエムティエイチ・エンジン・カンパニー・リミテッド
 住所: タイ、チョンブリー
 資本金: 20,000千バーツ
 事業内容: 自動車エンジン・プレス部品の製造
 出資: MMTh 100.0%

MMTh
 ミツビシ・モーターズ(タイランド)・カンパニー・リミテッド
 住所: タイ、パトゥーンタニー
 資本金: 7,000,000千バーツ
 事業内容: 自動車の輸入・製造・販売・輸出
 出資: 三菱自動車 100.0%

MMM
 Mitsubishi Motors Malaysia Sdn. Bhd.
 事業内容: 自動車の輸入・販売
 出資: 三菱自動車 0.0%、三菱商事 52.0%

ベトナム

MMV
 Mitsubishi Motors Vietnam Co.,Ltd
 事業内容: 自動車及び部品の製造・販売
 出資: 三菱自動車 41.2%、三菱商事 41.2%
 2016年4月11日付でVSMより社名変更

インドネシア

KTB
 P.T. Krama Yudha Tiga Berlian Motors
 事業内容: 自動車の輸入・販売
 出資: 三菱自動車 2.0%、三菱商事 40.0%

MKM
 P.T. Mitsubishi Krama Yudha Motors and Manufacturing
 事業内容: 自動車部品の製造
 出資: 三菱自動車 0.0%、三菱商事 32.3%、KTB 17.2%

KRM
 P.T. Krama Yudha Ratu Motors
 事業内容: 自動車の製造
 出資: 三菱自動車 0.0%、三菱商事 31.0%、KTB 20.0%

MMKI
 P.T. Mitsubishi Motors Krama Yudha Indonesia
 事業内容: 自動車の製造
 出資: 三菱自動車 51.0%、三菱商事 40.0%、Krama Yudha 9.0%

フィリピン

ATC
 エイシアン・トランスミッション・コーポレーション
 住所: フィリピン、ラグナ
 資本金: 770,000千フィリピンペソ
 事業内容: 自動車トランスミッションの製造
 出資: 三菱自動車 90%
 ATC退職金基金 10%

MMPC
 ミツビシ・モーターズ・フィリピンズ・コーポレーション
 住所: フィリピン、ラグナ
 資本金: 1,640,000千フィリピンペソ
 事業内容: 自動車の輸入・製造・販売
 出資: 三菱自動車 51.0%
 双日 49.0%

アジア・アセアン

生産拠点別の生産台数

(単位:台)

生産拠点	2011	2012	2013	2014	2015
MMTh(タイ)	221,450	393,910	339,319	331,844	332,002
MMPC(フィリピン)	13,497	14,371	15,606	15,566	17,177
KRM(インドネシア)	55,774	67,650	67,956	61,065	45,468
MMM(マレーシア)	—	—	1,101	3,395	2,310
CMC(台湾)	47,928	37,666	37,096	37,735	33,080
SEM(中国)	105,558	19,954	18,119	10,413	3,422
GMMC(中国)*1	2,250	10,613	47,283	68,522	50,309
HMFCL(インド)	383	1,500	1,530	2,010	1,590
PIL(バングラデシュ)	150	120	296	456	426
VSM(ベトナム)	780	544	629	934	925
合計	447,770	546,328	528,935	531,940	486,709

■ 三菱自動車及び連結子会社

KRM: P. T. Krama Yudha Ratu Motors

MMPC: MITSUBISHI MOTORS MALAYSIA Sdn. Bhd.

MMM: 中華汽車工業股份有限公司

CMC: 東南汽車(福建)工業有限公司

SEM: 東南汽車(福建)工業有限公司

GMMC: 广汽三菱汽車有限公司

HMFCL: 八飛汽車股份有限公司

HMFCL: Hindustan Motor Finance Corporation Limited

PIL: Pragoti Industries Limited

VSM: Vina Star Motors Corporation

生産台数は、当社から出荷する海外生産用部品を使用し、現地で生産された台数(KD車両は含まず)

*1: 2012年9月にGACCFからGMMCに移行

GACCF: 广汽長豐汽車股份有限公司

各国別の販売台数

(単位:台)

国名	2011	2012	2013	2014	2015
タイ	73,649	141,923	85,199	58,896	63,581
フィリピン	32,185	36,064	44,272	48,569	55,426
インドネシア	73,254	87,030	93,362	83,747	76,288
マレーシア	11,408	12,619	12,572	14,184	10,344
台湾	36,271	28,801	28,404	27,712	22,960
中国	62,541	42,019	71,317	100,609	80,635
香港	297	292	736	342	—
韓国	14	122	107	2	—
インド	2,463	2,086	1,521	1,756	1,601
スリランカ	2,440	2,410	1,308	1,838	1,002
バングラデシュ	1,826	1,272	1,223	1,054	1,382
ベトナム	1,471	1,273	1,840	2,562	4,821
シンガポール	264	98	72	506	1,737
ブルネイ	941	1,021	1,317	1,213	967
カンボジア	277	227	184	238	337
ラオス	91	133	271	733	495
パキスタン	144	1	2	30	178
ブータン	45	16	—	2	11
ネパール	6	31	47	113	130
ミャンマー	2	—	2	81	81
モンゴル	—	—	—	—	16
アジア・アセアン販売台数合計	299,589	357,438	343,756	344,187	321,992

タイ

車種別の生産台数

(単位:台)

生産拠点	車種	2011	2012	2013	2014	2015
MMTh(タイ)	トライトン	147,542	185,670	143,947	130,696	1,868
	新型トライトン	—	—	—	28,761	124,183
	パジェロスポーツ	67,966	82,712	49,438	42,207	15,819
	新型パジェロスポーツ	—	—	—	—	52,542
	グランディス(スペースワゴン)	179	—	—	—	—
	ギャランフォルティス(ランサー EX)	3,175	2,320	990	90	—
	ランサー	2,568	575	—	—	—
	ミラージュ	20	122,633	97,938	100,240	83,857
	アトラージュ	—	—	47,006	29,850	53,733
合計		221,450	393,910	339,319	331,844	332,002

三菱自動車及び連結子会社

車種欄の()は現地名

生産台数は、当社から出荷する海外生産用部品を使用し、現地で生産された台数(KD車両を含みます)

車種別の販売台数

(単位:台)

生産拠点	車種	2011	2012	2013	2014	2015
MMTh(タイ)	トライトン	47,319	59,491	35,749	27,211	1,719
	新型トライトン	—	—	—	4,037	23,005
	パジェロスポーツ	20,008	25,315	13,919	6,186	3,322
	新型パジェロスポーツ	—	—	—	—	20,536
	グランディス(スペースワゴン)	513	1	—	—	—
	ギャランフォルティス(ランサー EX)	3,098	2,529	730	583	102
	ランサー	2,710	782	37	4	2
	ミラージュ	—	53,801	18,015	8,779	5,331
	アトラージュ	—	—	16,744	12,096	9,388
	日本	パジェロ	1	—	—	—
	アイ・ミーブ	—	4	5	—	—
	デリカD:5(デリカスペースワゴン)	—	—	—	—	176
合計		73,649	141,923	85,199	58,896	63,581

三菱自動車及び連結子会社

車種欄の()は現地名

フィリピン

車種別の生産台数

(単位:台)

生産拠点	車種	2011	2012	2013	2014	2015
MMPC(フィリピン)	アドベンチャー	6,712	6,062	7,154	6,237	7,204
	デリカ(L300)	6,448	6,467	7,330	8,484	9,973
	ギャランフォルティス(ランサー EX)	337	1,842	1,122	845	—
合計		13,497	14,371	15,606	15,566	17,177

三菱自動車及び連結子会社

生産台数は、当社から出荷する海外生産用部品を使用し、現地で生産された台数(KD車両を含みます)

車種別の販売台数

(単位:台)

生産拠点	車種	2011	2012	2013	2014	2015
MMPC(フィリピン)	アドベンチャー	6,680	6,341	6,599	6,250	7,786
	デリカ(L300)	6,595	6,887	7,206	8,413	10,190
	ギャランフォルティス(ランサー EX)	686	1,332	1,368	897	—
日本	パジェロ	464	504	433	498	467
	アウトランダー	—	—	—	1	—
	新型アウトランダー PHEV	—	—	1	—	—
	ギャランフォルティス(ランサー EX)*1	1	1	—	—	397
	RVR(ASX)	400	168	113	329	414
	アイ・ミーブ	—	—	1	—	—
	MMTh(タイ)	トライトン(ストラーダ)	4,688	3,969	3,655	3,108
	新型トライトン	—	—	—	305	4,843
	パジェロスポーツ	11,560	13,010	15,671	15,592	10,524
	新型パジェロスポーツ	—	—	—	—	2,249
	グランディス	72	—	—	—	—
	ランサー	811	196	1	—	—
	ミラージュ	—	3,538	5,595	5,010	6,006
	ミラージュ G4	—	—	3,556	8,128	12,403
CMC(台湾)	ギャラン	25	3	—	—	—
	ジンガー(フュージョン)	203	115	73	38	1
合計		32,185	36,064	44,272	48,569	55,426

三菱自動車及び連結子会社

車種欄の()は現地名

*1:ランサーエボリューション含む

インドネシア

車種別の生産台数

(単位:台)

生産拠点	車種	2011	2012	2013	2014	2015
KRM(インドネシア)	コルト T120SS.....	26,225	31,473	33,746	29,184	23,568
	コルト L300.....	29,549	29,667	29,440	27,741	21,910
	RVR(アウトランダースポーツ).....	—	6,510	4,770	4,140	1,440
合計		55,774	67,650	67,956	61,065	46,918

生産台数は、当社から出荷する海外生産用部品を使用し、現地で生産された台数(KD車両を含みます)

車種別の販売台数

(単位:台)

生産拠点	車種	2011	2012	2013	2014	2015
KRM(インドネシア)	コルト T120SS.....	23,698	28,979	29,374	29,597	23,598
	コルト L300.....	27,881	29,395	29,353	25,557	22,734
	RVR(ASX).....	—	4,915	5,127	3,774	2,460
■ 日本	ギャランフォルティス(ランサー)*1.....	52	13	3	250	220
	パジェロ.....	5	3	2	—	—
	アイ・ミーブ.....	—	—	1	—	—
	デリカ.....	—	—	—	238	365
■ MMTh(タイ)	ランサー.....	39	54	181	1	1
	グランディス(スペースワゴン).....	301	59	4	1	—
	トライトン.....	8,061	6,993	8,913	6,957	4,253
	新型トライトン.....	—	—	—	—	3,279
	パジェロスポーツ.....	13,197	13,322	13,530	11,421	9,546
	新型パジェロスポーツ.....	—	—	—	—	4,146
	ミラーージュ.....	—	3,297	6,874	5,951	5,685
スズキ(株)からのOEM	メイブ.....	18	—	—	—	—
	その他.....	2	—	—	—	1
合計		73,254	87,030	93,362	83,747	76,288

■ 三菱自動車及び連結子会社

車種欄の()は現地名

*1:ランサーエボリューション含む

マレーシア

車種別の生産台数

(単位:台)

生産拠点	車種	2011	2012	2013	2014	2015
■ MMM(マレーシア)	RVR(ASX).....	—	—	1,101	3,395	2,593
合計		—	—	1,101	3,395	2,593

★ 三菱ブランド車以外の車種

生産台数は、当社から出荷する海外生産用部品を使用し、現地で生産された台数(KD車両を含みます)

車種別の販売台数

(単位:台)

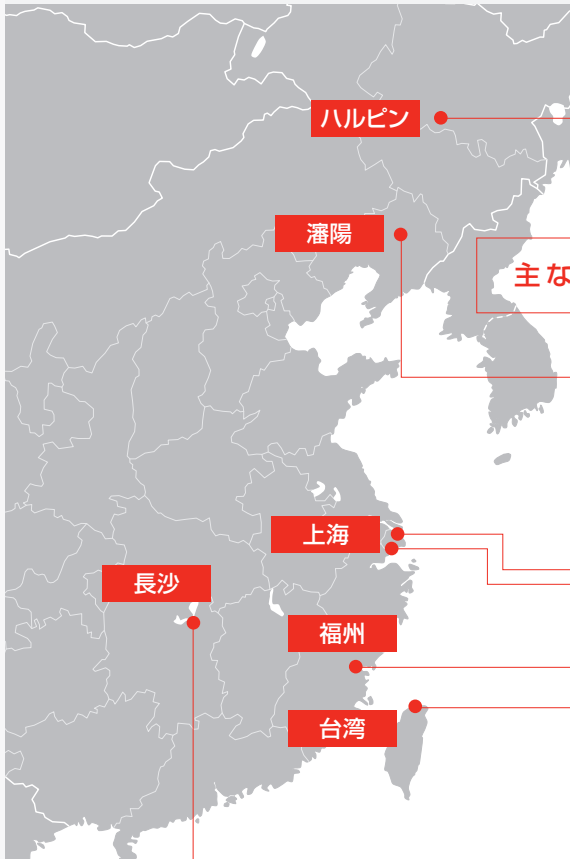
生産拠点	車種	2011	2012	2013	2014	2015
■ MMM(マレーシア)	RVR(ASX).....	—	—	538	3,299	2,592
■ 日本	RVR(ASX).....	933	857	531	—	—
	ギャランフォルティス(ランサー)*1.....	786	581	389	671	384
	パジェロ.....	46	25	14	3	1
	新型アウトランダー PHEV.....	—	—	—	1	—
	新型アウトランダー.....	—	—	—	—	57
	その他.....	2	1	7	3	—
■ MMTh(タイ)	トライトン.....	7,754	8,207	6,941	6,002	223
	新型トライトン.....	—	—	—	14	5,405
	パジェロスポーツ.....	1,445	1,210	899	612	263
	グランディス(スペースワゴン).....	442	105	1	—	—
	ミラーージュ.....	—	1,633	2,052	1,284	842
	アトラージュ.....	—	—	1,200	2,295	577
合計		11,408	12,619	12,572	14,184	10,344

■ 三菱自動車及び連結子会社

★ 三菱ブランド車以外の車種

車種欄の()は現地名

*1:ランサーエボリューション・ランサースポーツバックを含む



主な事業拠点

ハルピン

瀋陽

上海

長沙

福州

台湾

DAE

ハルピン東安汽車發動機製造有限公司
事業内容:自動車エンジンおよびT/Mの製造・販売
資本金:5億人民元
出資:三菱自動車 15.3%、三菱商事 5.7%

SAME

瀋陽航天三菱汽車發動機製造有限公司
事業内容:自動車エンジンの製造・販売
資本金:7.4億人民元
出資:三菱自動車 25.0%、三菱商事 9.3%

MMCh

三菱汽車管理(中国)有限公司
事業内容:自動車の開発・品質管理・購買・調達等
資本金:3,000万人民元
出資:三菱自動車 100.0%

MMSCN

三菱汽車銷售(中国)有限公司
事業内容:自動車の輸入・販売
資本金:30億円
出資:GMMC 100.0%

SEM

東南(福建)汽車工業有限公司
事業内容:自動車の製造・販売
資本金:13,800万米ドル
出資:三菱自動車 25.0%、CMC 25.0%

CMC

中華汽車工業股份有限公司
事業内容:自動車の製造・販売
資本金:138億台湾ドル
出資:三菱自動車 14.0%、三菱商事 4.8%

GMMC

广汽三菱汽車有限公司
事業内容:自動車の製造・販売
資本金:17億人民元
出資:三菱自動車 33.0%、三菱商事 17.0%

(2016年3月31日現在)

中国

車種別の生産台数

(単位:台)

生産拠点	車種	2011	2012*1	2013*1	2014*1	2015*1
SEM(中国)	★ デリカ.....	4,040	—	—	—	—
	ギャランフォルティス(ランサー EX).....	22,565	16,061	12,609	5,932	1,345
	ランサー.....	3,213	2,797	4,497	4,063	1,139
	★ Lioncel / V3.....	71,762	—	—	—	—
	ギャラン.....	564	222	152	75	452
	★ ベリカ.....	2,023	—	—	—	—
	ジンガー.....	1,391	874	861	343	486
GMMC(中国)*2	★ パジェロイオ(リエバオフェイトン).....	2,250	—	—	—	—
中国合計		107,808	19,954	18,119	10,413	3,422
GMMC(中国)*3	パジェロ.....	—	2,411	2,715	2,465	—
	RVR(ASX).....	—	8,202	38,781	60,758	46,256
	パジェロスポーツ.....	—	—	5,787	5,299	4,053
GMMC合計		—	10,613	47,283	68,522	50,309

★ 三菱ブランド車以外の車種
車種欄の()は現地名
生産台数は、当社から出荷する海外生産用部品を使用し、現地で生産された台数(KD車両を含まず)
*1:2012年度より従来統計に含めていた中国での現地ブランド車を除く
*2:2012年9月にGACCFからGMMC(广汽三菱)に移行
*3:自工会の定義により日本国内生産台数に含む

※中国の車種別の販売台数は次ページ

車種別の販売台数

(単位:台)

生産拠点	車種	2011	2012	2013	2014	2015
GACCF(中国)*1	パジェロ.....	6,972	2,797	—	—	—
GMMC(中国)	パジェロ.....	—	2,237	3,539	2,027	776
	RVR(ASX).....	—	4,607	32,473	58,339	45,250
	パジェロスポーツ.....	—	—	1,973	6,730	5,160
SEM(中国)	ジンガー.....	1,681	1,038	855	431	364
	ギャラン.....	935	365	188	177	425
	ギャランフォルティス(ランサー EX).....	25,333	16,610	11,228	7,735	3,229
	ランサー.....	3,794	2,944	3,904	4,091	1,869
■ 日本	パジェロ.....	4,514	2,064	4,501	4,341	4,333
	グランディス.....	403	37	1	—	—
	新型アウトランダー.....	—	1,488	11,436	16,733	19,013
	アウトランダー(アウトランダー EX).....	9,553	3,779	74	1	—
	ギャランフォルティス(ランサー EX)*2.....	56	26	14	—	—
	RVR(ASX).....	8,365	2,533	9	1	—
■ MMNA(アメリカ)	エクリプススパイダー.....	14	—	—	—	—
■ MMTh(タイ)	パジェロスポーツ.....	921	1,494	1,122	3	1
合計		62,541	42,019	71,317	100,609	80,420

■ 三菱自動車及び連結子会社 / ★ 三菱ブランド車以外の車種 / 車種欄の()は現地名 / *1: GACCFは2012年9月にGMMC(广汽三菱)に移行 / *2: ランサーエボリューション含む

台湾

車種別の生産台数

(単位:台)

生産拠点	車種	2011	2012	2013	2014	2015
CMC(台湾)	ジンガー.....	4,140	4,508	4,046	4,678	2,527
	ベリカ.....	10,937	8,416	10,098	10,507	11,403
	デリカ.....	2,467	2,560	2,470	3,073	2,454
	デリカトラック.....	4,087	3,909	4,884	5,071	6,165
	シャリオグランディス(サブリン).....	1,331	1,034	475	—	—
	アウトランダー.....	7,107	4,731	3,570	2,099	—
	ギャラン.....	610	454	202	—	—
	ギャランフォルティス(ランサー).....	8,045	5,911	3,966	4,279	2,483
	コルトプラス.....	9,204	6,143	7,385	4,750	4,034
	新型アウトランダー.....	—	—	—	3,278	4,014
合計		47,928	37,666	37,096	37,735	33,080

★ 三菱ブランド車以外の車種 / 車種欄の()は現地名 / 生産台数は、当社から出荷する海外生産用部品を使用し、現地で生産された台数(KD車両を含まず)

車種別の販売台数

(単位:台)

生産拠点	車種	2011	2012	2013	2014	2015
CMC(台湾)	ジンガー.....	4,323	4,280	4,375	4,479	2,639
	デリカ.....	2,450	2,568	2,370	2,361	2,467
	デリカトラック.....	3,961	3,883	4,598	5,822	6,240
	シャリオグランディス(サブリン).....	1,310	968	659	—	—
	アウトランダー.....	6,861	4,566	3,988	2,387	—
	ギャラン.....	578	552	219	—	—
	ギャランフォルティス(ランサー).....	7,945	5,649	4,536	4,236	2,582
	コルトプラス.....	8,816	6,383	7,096	5,130	4,087
■ 日本	パジェロ.....	—	9	25	46	29
	ギャランフォルティススポーツバック(ランサースポーツバック).....	—	—	527	963	469
	RVR(ASX).....	27	64	6	—	—
	新型アウトランダー.....	—	—	—	2,266	4,437
	新型アウトランダー PHEV.....	—	—	—	22	10
	その他.....	—	—	5	—	—
合計		36,271	28,922	28,404	27,712	22,960

■ 三菱自動車及び連結子会社 / ★ 三菱ブランド車以外の車種 / 車種欄の()は現地名

オセアニア

車種別の販売台数

(単位:台)

生産拠点	車種	2011	2012	2013	2014	2015
■ 日本	コルト	1,420	423	—	—	—
	RVR(ASX)	7,787	6,755	8,649	13,084	16,212
	アイ・ミーブ	53	96	—	—	—
	L300 デリカ(エクスプレス)	1,410	1,473	894	515	6
	ギャランフォルティス(ランサー)*1	19,156	13,973	12,777	11,171	9,668
	アウトランダー	8,760	5,446	5	—	—
	新型アウトランダー	—	3,371	10,524	10,608	12,274
	新型アウトランダー PHEV	—	—	69	1,144	802
	パジェロ	7,256	6,240	6,382	6,214	5,085
	MMTh(タイ)	トライトン	18,017	21,078	24,462	27,878
	新型トライトン	—	—	—	82	17,539
	パジェロスポーツ(チャレンジャー)	2,615	2,610	1,947	1,906	2,442
	新型パジェロスポーツ	—	—	—	—	1,786
	ミラージュ	—	2,562	10,914	5,144	4,178
	ミラージュセダン	—	—	—	1,058	833
合計		66,474	64,027	76,623	78,804	81,574

■ 三菱自動車及び連結子会社/オセアニアはオーストラリアおよびニュージーランドの合計/車種欄の()は現地名/*1:ランサーエボリューション、スポーツバック含む

中東・アフリカ

車種別の生産台数

(単位:台)

生産拠点	車種	2011	2012	2013	2014	2015
MBSA(南アフリカ)	L200ストラーダ/トライトン.....	321	—	—	—	—
SLM(チュニジア)	L200ストラーダ(L200).....	1,690	—	1,920	118	—
合計		2,011	—	1,920	118	—

MBSA: Mercedes-Benz South Africa (Pty) Ltd. / SLM: Societe Le Moteur S.A. / 生産台数は、当社から出荷する海外生産用部品を使用し、現地で生産された台数(KD車両を含まず)

車種別の販売台数

(単位:台)

生産拠点	車種	2011	2012	2013	2014	2015
■ 日本	パジェロ *1	12,699	12,535	18,113	22,457	32,559
	チャレンジャー	787	105	18	—	—
	L300 デリカ.....	2,194	2,600	2,983	1,277	186
	グランディス.....	129	14	—	—	—
	アウトランダー.....	1,888	1,353	1,103	83	4
	新型アウトランダー.....	—	—	886	3,222	5,078
	新型アウトランダー PHEV.....	—	—	—	2	—
	RVR(ASX).....	1,672	3,457	5,131	5,016	3,491
	ギャラン/レグナム.....	12	—	—	—	—
	ギャランフォルティス(ランサー)*2.....	4,391	3,647	10,707	34,261	56,965
	ランサー.....	12,361	16,298	16,098	1,591	134
その他.....	4	3	—	—	—	
■ MMNA(アメリカ)	ギャラン.....	2,847	2,507	1,134	96	—
	エクリプススパイダー.....	139	12	—	—	—
■ NedCar(オランダ)	コルト.....	67	1	—	—	—
■ MMTh(タイ)	トライトン(L200) *1.....	22,170	25,311	20,850	27,171	11,379
	新型トライトン.....	—	—	—	—	9,502
	ストラーダ(L200) *1.....	2,067	627	—	—	—
	パジェロスポーツ.....	2,462	2,384	2,596	2,702	1,983
	新型パジェロスポーツ.....	—	—	—	—	262
	ミラーージュ.....	—	—	1,215	4,095	3,343
	アトラージュ.....	—	—	598	4,786	1,767
その他.....	1	—	—	—	—	
合計		65,890	70,854	81,432	106,759	126,653

■ 三菱自動車及び連結子会社/車種欄の()は現地名/ *1: アフリカ生産拠点分を含む/ *2: ランサーエボリューション、スポーツバック含む

中南米

車種別の生産台数

(単位:台)

生産拠点	車種	2011	2012	2013	2014	2015
HPE(ブラジル)	トライトン(L200トライトン).....	17,610	23,490	18,660	11,430	10,290
	L200 ストラダ(L200アウトドア).....	6,300	—	—	—	—
	パジェロスポーツ(パジェロダカール).....	6,000	6,240	3,600	12,060	1,710
	パジェロイオ(パジェロTR4).....	10,380	10,530	9,060	4,500	—
	RVR(ASX).....	—	—	—	3,870	7,560
MAV(ベネズエラ)	ギャランフォルティス(ランサー).....	—	—	—	1,590	3,930
	パジェロスポーツ(モンテロスポーツ).....	—	—	596	1,082	408
合計		40,290	40,260	31,916	34,532	23,898

HPE Automotores do Brasil Ltda. / MAV:MMC Automotriz.S.A / 車種欄の()は現地名/生産台数は、当社から出荷する海外生産用部品を使用し、現地で生産された台数(KD車両を含まず)

車種別の販売台数

(単位:台)

生産拠点	車種	2011	2012	2013	2014	2015	
HPE(ブラジル)	トライトン(L200トライトン).....	12,609	21,058	21,512	20,169	21,805	
	L200 ストラダ(L200アウトドア).....	9,587	227	11	2	—	
	パジェロスポーツ(パジェロダカール)*1.....	4,442	5,910	4,711	8,458	6,256	
	チャレンジャー(パジェロスポーツ).....	359	9	6	4	—	
	パジェロイオ(パジェロTR4).....	9,158	10,667	9,674	7,274	81	
	■ 日本	パジェロ(モンテロ).....	3,638	2,703	2,808	2,864	2,547
		チャレンジャー(モンテロスポーツ/ナティール).....	143	1	—	—	—
		デリカ(L300).....	2,602	2,478	3,610	1,545	603
		グランディス.....	4	—	—	—	—
		アウトランダー.....	6,769	5,353	2,410	608	—
新型アウトランダー.....		—	—	5,327	9,423	13,338	
新型アウトランダー PHEV.....		—	—	—	15	145	
ギャランフォルティス(ランサー EX)*2.....		7,308	12,207	8,372	7,423	6,204	
ランサー *3.....		5,960	6,564	7,531	1,655	105	
RVR(ASX)*4.....		16,413	14,343	14,545	15,314	10,682	
■ MMNA(アメリカ)	アイ・ミーブ.....	11	41	9	4	5	
	エンデバー.....	135	56	1	—	—	
■ MMTh(タイ)	ギャラン.....	17	—	—	—	—	
	エクリプス/エクリプススパイダー.....	57	40	3	—	—	
	トライトン(L200トライトン).....	12,113	11,999	15,111	18,394	7,838	
合計	L200 ストラダ(L200アウトドア).....	82	3	—	—	—	
	パジェロスポーツ(パジェロダカール).....	1,924	1,748	3,091	4,469	259	
	ミラージュ.....	—	—	4,623	6,452	3,784	
	アトラージュ.....	—	—	65	1,397	1,284	
	合計		93,331	95,407	103,420	105,470	74,936

■三菱自動車及び連結子会社
車種欄の()は現地名

*1:MAVでの生産分を含む / *2:ランサーエボリューション、スポーツバック含む / *3:ランサーエボリューション含む / *4:2013年度よりMMNAでの生産分を含む

ブラジル

車種別の販売台数

(単位:台)

生産拠点	車種	2011	2012	2013	2014	2015	
HPE(ブラジル)	トライトン(L200トライトン).....	12,609	21,058	21,512	20,169	12,112	
	L200 ストラダ(L200アウトドア).....	9,587	227	11	2	—	
	パジェロスポーツ(パジェロダカール).....	4,442	5,910	4,711	3,989	2,565	
	チャレンジャー(L200スポーツ).....	359	9	2	—	—	
	パジェロイオ(パジェロTR4).....	9,158	10,667	9,674	7,274	81	
■ 日本	パジェロ.....	2,149	1,688	1,822	1,813	1,394	
	アウトランダー.....	4,860	3,917	1,279	519	—	
	新型アウトランダー.....	—	—	3,979	6,720	8,094	
	新型アウトランダー PHEV.....	—	—	—	—	49	
	ギャランフォルティス(ランサー EX)*1.....	1,754	7,365	4,966	4,480	3,028	
	RVR(ASX).....	11,150	10,279	11,281	12,096	8,071	
	その他.....	—	4	1	—	—	
	合計		56,068	61,124	59,238	57,062	35,394

■三菱自動車及び連結子会社
車種欄の()は現地名

*1:ランサーエボリューション、スポーツバック含む

役員一覧

2016年8月1日現在

■ 取締役				
 <p>益子 修 取締役会長 兼 取締役社長 (代表取締役) CEO</p>	 <p>山下 光彦 取締役 (代表取締役) 副社長執行役員 (開発・品質担当)</p>	 <p>白地 浩三 取締役 (代表取締役) 副社長執行役員 (海外事業、グローバル・アフターセールス担当)</p>	 <p>池谷 光司 取締役 (代表取締役) 副社長執行役員 (財務・経理担当) CFO</p>	 <p>服部 俊彦 取締役 専務執行役員 国内営業統括部門長</p>
 <p>安藤 剛史 取締役 専務執行役員 生産統括部門長</p>	 <p>坂本 春生 取締役 (社外取締役)</p>	 <p>宮永 俊一 取締役 (社外取締役)</p>	 <p>新浪 剛史 取締役 (社外取締役)</p>	 <p>小林 健 取締役 (社外取締役)</p>
■ 監査役				
<p>中村 義和 監査役 (常勤)</p>	<p>永易 克典 監査役 (社外監査役)</p>	<p>岩波 利光 監査役 (社外監査役)</p>	<p>竹岡 八重子 監査役 (社外監査役)</p>	<p>大庭 四志次 監査役 (社外監査役)</p>
■ 専務執行役員				
<p>黒井 義博 経営企画本部長</p>	<p>大道 正夫 渉外担当役員 管理本部長</p>	<p>野田 浩 経理本部長</p>	<p>岡本 金典 プロダクト・エクゼクティブ (C&D-Seg) 兼 電動車両事業本部長</p>	<p>服部 行博 購買統括部門長</p>
■ 常務執行役員				
<p>横澤 陽一 経営企画本部 副本部長</p>	<p>北村 康一 事業管理本部長</p>	<p>稲田 仁士 企業倫理担当役員 環境担当役員 CSR推進本部長</p>	<p>橋本 徹 開発統括部門長</p>	<p>國本 恒博 デザイン本部長</p>
<p>矢田部 陽一郎 グローバル・アフターセールス 事業統括部門長</p>	<p>辻 穰 第一海外営業統括部門長</p>	<p>栗原 洋雄 第二海外営業統括部門長</p>	<p>一寸木 守一 ミツビシ・モーターズ (タイランド)・ カンパニー・リミテッド 取締役社長 兼 CEO</p>	<p>北尾 光教 ミツビシ・モーターズ (タイランド)・ カンパニー・リミテッド 取締役副社長 兼 COO・CQO</p>
■ 執行役員				
<p>米澤 伸明 財務本部長</p>	<p>為近 哲也 商品戦略本部長</p>	<p>横幕 康次 開発本部長</p>	<p>仲西 昭徳 デザイン本部 本部長補佐</p>	<p>青池 利之 調達コミュニケーション本部長</p>
<p>豊國 真也 名古屋製作所長</p>	<p>須江 隆行 水島製作所長</p>	<p>赤松 儀隆 パワートレイン製作所長</p>	<p>鍵本 良輔 品質統括部門長</p>	<p>柳本 憲男 サービス本部長</p>
<p>片岡 英一 海外業務管理本部長</p>	<p>中村 達夫 アセアン本部長</p>	<p>三浦 順 株式会社NMKV 取締役副社長・COO</p>	<p>友納 文隆 广汽三菱汽车有限公司 取締役社長</p>	<p>田中 朋典 ミツビシ・モーターズ (タイランド)・ カンパニー・リミテッド 取締役副社長</p>
<p>野谷 一博 ミツビシ・モーターズ (タイランド)・ カンパニー・リミテッド 取締役副社長</p>				

三菱自動車の歩み — 社歴 —

沿革

当社は、1970(昭和45)年4月22日、三菱重工業株式会社の全額出資により設立され、同年6月1日、同社の自動車部門を譲り受け営業を開始しました。

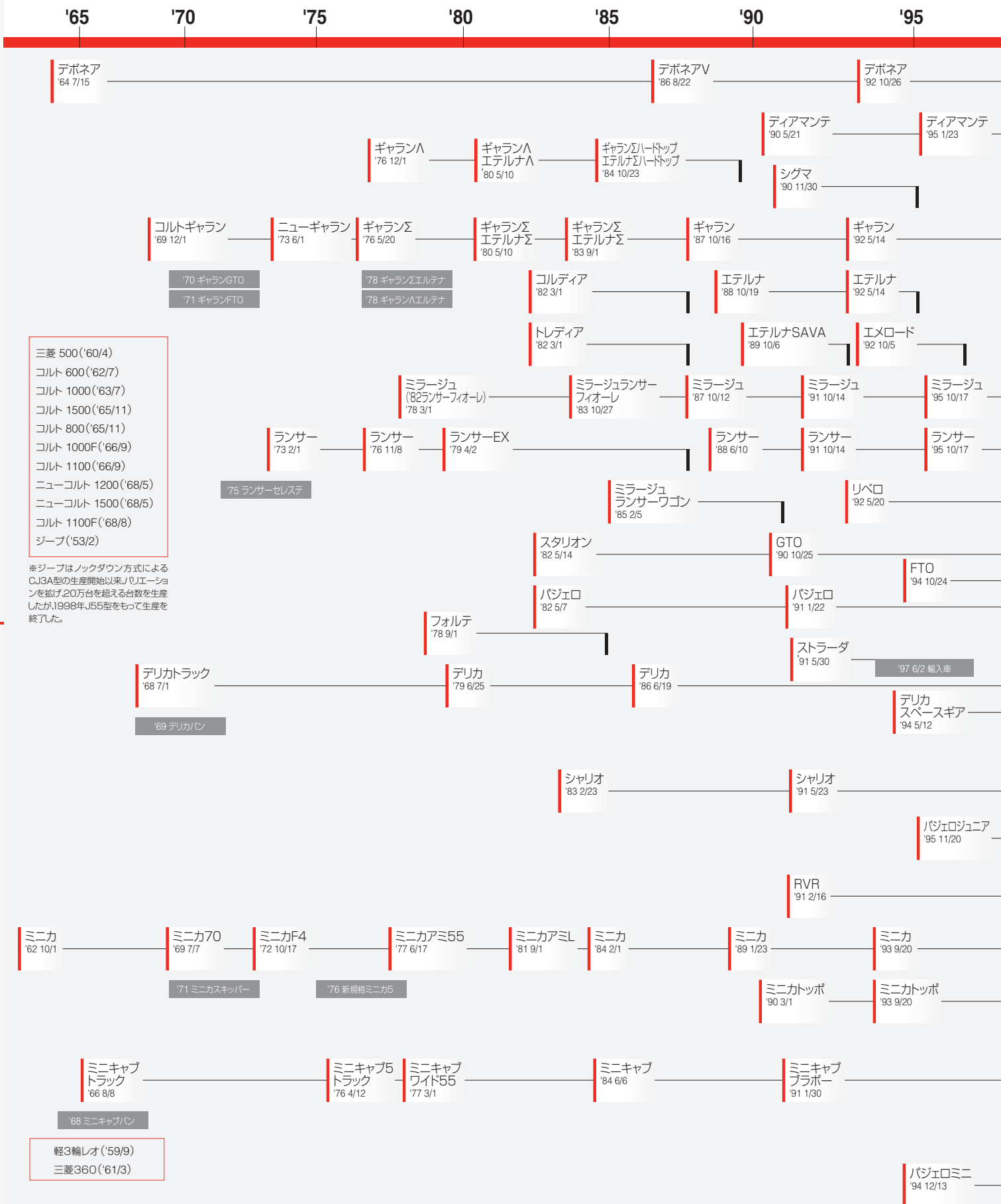
年	会長／社長	主なる沿革
1970年	1.31 佐藤勇二 (MMSC/P)	4月 三菱重工業株式会社全株式保有で当社設立。
	4.22 佐藤勇二 (MMC/P)	6月 三菱重工業株式会社の自動車部門を譲受け、三菱自動車工業株式会社として営業開始。これに伴い、同社から京都製作所の一部、名古屋自動車製作所、川崎自動車製作所(昭和45年6月東京自動車製作所と名称変更)、水島自動車製作所を移管受。
1972年		1月 三菱商事株式会社、三菱自動車販売株式会社(昭和39年10月三菱ふそう自動車株式会社と新三菱自動車販売株式会社が合併して発足)、米国のエイビス・レンタカー・システム・インクと合併で三菱レンタカー株式会社設立(昭和59年10月三菱オートリース株式会社と社名変更、昭和63年7月三菱オートクレジット・リース株式会社と社名変更)。
1973年	5.30 久保富夫 (MMC/P)	
1974年	11.29 久保富夫 (MMSC/P)	
1976年	1.15 久保富夫 (MMSC/C)	
	1.15 横山栄二 (MMSC/P)	
1977年		8月 名古屋自動車製作所岡崎工場新設。
1979年	6.29 久保富夫 (MMC/C)	12月 京都製作所滋賀工場新設。
	6.29 曾根嘉年 (MMC/P)	
1980年		10月 三菱商事株式会社と共同出資でミツビシ・モーターズ・オーストラリア・リミテッド設立(平成13年12月当社は同社の全株式を取得、現・連結子会社)。
1981年	6.29 横山栄二 (MMSC/C)	12月 三菱商事株式会社と共同出資でミツビシ・モーター・セールス・オブ・アメリカ・インク設立。
	6.29 鈴木正雄 (MMSC/P)	
	6.30 東条輝雄 (MMC/P)	
1983年	6.29 鈴木正雄 (MMSC/C)	
	6.29 田中利治 (MMSC/P)	
	6.30 東条輝雄 (MMC/C)	
	6.30 舘 豊夫 (MMC/P)	
1984年	10. 1 田中利治 (MMC/C)	10月 三菱自動車販売株式会社の営業を譲受け、同社は菱自株式会社と社名変更。
1985年	6.27 岡野良定 (MMC/C)	10月 米国のクライスラー・コーポレーションと合併会社設立契約を締結し、ダイヤモンド・スター・モーターズ・コーポレーション(以下DSMと称する)を設立。
1988年		12月 東京・大阪・名古屋各証券取引所の市場第一部に株式上場。
1989年	6.29 舘 豊夫 (MMC/C)	3月 京都・広島・福岡・新潟・札幌各証券取引所に株式上場。
	6.29 中村裕一 (MMC/P)	
1991年		10月 DSMの普通株式のうち米国のクライスラー・コーポレーションが保有する全株式を取得。
		11月 オランダ政府及びスウェーデンのボルボ・カー・コーポレーションとの間で締結したオランダにおける乗用車の現地生産に関する共同事業についての株主間契約(平成3年8月締結)に基づきオランダのボルボ・カー・ビー・ブイ(平成4年1月ネザーランド・カー・ビー・ブイと社名変更)の株式33.3%(関連会社所有分15.0%を含む)を取得。
1993年		3月 ミツビシ・モーター・セールス・ヨーロッパ・ビー・ブイ設立。
1995年	6.29 中村裕一 (MMC/C)	7月 DSMはミツビシ・モーター・マニュファクチャリング・オブ・アメリカ・インクと社名変更。
	6.29 塚原重久 (MMC/P)	
1996年	6.27 木村雄宗 (MMC/P)	11月 十勝研究所新設。
1997年	11.27 木村雄宗 (MMC/C)	
	11.27 河添克彦 (MMC/P)	
1999年		2月 オランダ政府が所有するオランダのネザーランド・カー・ビー・ブイの株式16.7%を取得し、その結果株式所有比率50.0%(関連会社所有分15.0%を含む)となる。
		6月 名古屋自動車製作所、水島自動車製作所及び東京自動車製作所は、それぞれ名古屋製作所、水島製作所及び東京製作所と名称変更。
		12月 スウェーデンのアクティエボラゲート・ボルボとトラック・バス事業における戦略的業務提携契約を締結。

年	会長／社長	主なる沿革
2000年	11. 1 園部 孝 (MMC/P)	7月 ドイツのダイムラー・クライスラー・アーゲーと乗用車事業における包括的提携契約を締結。
2001年		3月 スウェーデンのアクティエボラゲート・ボルボが所有するオランダのネザーランズ・カー・ビー・ブイの株式50%を取得し、その結果株式所有比率100%(関連会社所有分15.00%を含む)となる(現・連結子会社)。 4月 トラック・バス事業における戦略的提携パートナーをスウェーデンのアクティエボラゲート・ボルボからドイツのダイムラー・クライスラー・アーゲーに変更。
2002年	6.25 園部 孝 (MMC/C) 6.25 ロルフ・エクロート (MMC/P)	3月 日産自動車株式会社及びジヤトコ・トランステクノロジー株式会社(平成14年4月ジヤトコ株式会社と社名変更)とAT/CVT事業統合に関する契約を締結。 4月 当社AT/CVT事業を会社分割により分社化し、ダイヤモンドマチック株式会社を設立。 7月 当社が所有するダイヤモンドマチック株式会社全株式とジヤトコ株式会社株式18%を株式交換。 9月 ドイツのダイムラー・クライスラー・アーゲーとトラック・バス事業の分社及び新会社株式売買に関する契約を締結。 10月 三菱グループ10社とトラック・バス事業の分社及び新会社株式売買に関する契約を締結。 12月 ミツビシ・モーター・セールス・ヨーロッパ・ビー・ブイは、ミツビシ・モーターズ・ヨーロッパ・ビー・ブイへ吸収合併(現・連結子会社)。
2003年		1月 ミツビシ・モーター・セールス・オブ・アメリカ・インク、ミツビシ・モーター・マニュファクチュアリング・オブ・アメリカ・インク他1社が合併し、ミツビシ・モーターズ・ノース・アメリカ・インクとなる(現・連結子会社)。 1月 当社トラック・バス事業を分社化し、三菱ふそうトラック・バス株式会社を設立。 3月 当社が所有する三菱ふそうトラック・バス株式会社株式の43%をドイツのダイムラー・クライスラー・アーゲーへ、15%を三菱グループ10社へ売却し、その結果株式所有比率42%となる。 5月 当社の本店所在地を、東京都港区港南二丁目16番4号へ移転。 6月 京都製作所をパワートレイン製作所と名称変更。
2004年	4.30 岡崎洋一郎 (MMC/C,P) 6.29 多賀谷秀保 (MMC/P)	3月 当社が所有する三菱ふそうトラック・バス株式会社株式の22%をドイツのダイムラー・クライスラー・アーゲーへ売却し、その結果株式所有比率20%となる。
2005年	1.28 西岡 喬 (MMC/C) 1.28 益子 修 (MMC/P)	3月 当社が所有する三菱ふそうトラック・バス株式会社との資本関係解消。株式の20%をドイツのダイムラー・クライスラー・アーゲーへ譲渡し、その結果株式は所有しなくなった。
2006年		3月 三菱商事株式会社及びダイヤモンドリース株式会社との間で、三菱オートクレジット・リース株式会社及びダイヤモンドオートリース株式会社の事業再編に関する基本合意書を締結。
2007年		1月 当社の本店所在地を、現在地(東京都港区芝五丁目33番8号)へ移転。
2008年		3月 豪州における生産・販売会社であるミツビシ・モーターズ・オーストラリア・リミテッドにおける車両生産事業を終了。
2010年		4月 フランスのプジョー・シトロエン・オートモビルズ・エス・エイとの合意に基づき、ロシアに建設中の工場が竣工。
2011年		6月 日産自動車株式会社との軽自動車事業に関わる合併会社NMKVを設立。
2012年		12月 オランダのネザーランズ・カー・ビー・ブイの全株式を同国のブイ・ディー・レイルト・ブヘア・ビー・ブイへ譲渡。
2013年		12月 アフリカ駐在員事務所をケニア・ナイロビに開設。
2014年	6.25 益子 修 (MMC/C) 相川哲郎 (MMC/P)	
2015年		11月 ミツビシ・モーターズ・ノース・アメリカ・インクにおける車両生産事業を終了。
2016年	6.24 益子 修 (MMC/C,P)	5月 日産自動車株式会社と資本業務提携に関する戦略提携契約を締結。

MMC 三菱自動車工業株式会社
MMSC 三菱自動車販売株式会社
C 会長
P 社長

製品の歩み (国内)

乗用車の歴史



製品歩み (国内)

'00

'05

'10

2016年3月31日現在
(注)日付は発売日

プラウディア
ディグニティ
'00 2/1

プラウディア
ディグニティ
'12 7/26

ギャラン フォルティス
'07 8/23

ギャラン フォルティス
スポーツバック
'08 12/2

ギャラン
'96 8/29

レグナム
'96 8/29

コルトプラス
'04 10/25

アスピア
'98 8/26

コルト
'02 11/16

ミラージュ
'12 8/31

ランサー
セディア
'00 5/9

ランサー
'03 2/26

ミラージュ
ディンゴ
'99 1/4

ランサー
セディアワゴン
'00 11/18

ランサー
ワゴン
'03 2/26

ランサー
エボリューションX
'07 10/1

ディオン
'00 1/29

アウトランダー
'05 10/17

アウトランダー
'12 10/25

エアトレック
'01 6/20

アウトランダー-PHEV
'13 1/24

パジェロ
'99 9/2

パジェロ
'06 10/4

チャレンジャー
'96 7/2

タウンボックス
ワイド
'99 6/1

トライトン
'06 9/21

トップBJ
ワイド
'99 1/22

デリカD:5
'07 1/31

デリカD:3
'11 10/27

シャリオ
グランディス
'97 10/17

グランディス
'03 5/17

デリカD:2
'11 3/10

パジェロイオ
'98 6/15

i(アイ)
'06 1/24

RVR
'10 2/17

RVR
'97 11/28

i-MiEV
'09 7/23

MINICAB-MiEV
'11 12/8

ミニカ
'98 10/5

MINICAB-MiEV TRUCK
'13 1/17

トップBJ
'98 10/5

eK アクティブ
'04 5/25

トップ
'08 9/17

eK ワゴン
'01 10/11

eK ワゴン
'06 9/13

eK ワゴン・
eKカスタム
'13 6/6

ミニキャブ
'99 1/6

eK スポーツ
'02 9/2

eK スポーツ
'06 9/13

eKスペース
'14 2/13

タウンボックス
'99 4/1

eK クラッシィ
'03 5/26

タウンボックス
'14 2/27

パジェロミニ
'98 10/5

主要販売(国内)、生産(海外)車種

主要販売車種<国内>

■ プラグインハイブリッドEV

アウトランダー PHEV



乗員5名/総排気量2.0L / 総電力量12kWh

■ 電気自動車(MiEV)

i-MiEV(アイ・ミーブ)



乗員4名/総電力量10.5kWh・16.0kWh

MINICAB-MiEV
(ミニキャブ・ミーブ)



乗員2・4名/総電力量10.5kWh・16.0kWh

MINICAB-MiEV TRUCK
(ミニキャブ・ミーブ・トラック)



乗員2名/総電力量10.5kWh

■ 乗用車

パジェロ



乗員5・7名/総排気量3.0・3.2L

アウトランダー



乗員7名/総排気量2.0・2.4L

RVR



乗員5名/総排気量1.8L

デリカD:5



乗員7・8名/総排気量2.0・2.3・2.4L

デリカD:3



乗員5・7名/総排気量1.6L

ディグニティ



乗員5名/総排気量3.5L

プラウディア



乗員5名/総排気量2.5・3.7L

ミラーージュ



乗員5名/総排気量1.0L

デリカD:2



乗員5名/総排気量1.3L

■ 軽自動車

eKワゴン・eKカスタム



乗員4名/総排気量0.66L



乗員4名/総排気量0.66L

eKスペース・eKスペース カスタム



乗員4名/総排気量0.66L



乗員4名/総排気量0.66L

主要生産車種〈海外〉

■ タイ (MMTh)

ミラーージュ



乗員5名／総排気量1.2L

アトラージュ



乗員5名／総排気量1.2L

トライトン/L200



乗員2・5名／総排気量2.4・2.5L

パジェロスポーツ



乗員7名／総排気量2.5L

■ ロシア (PCMA Rus)

アウトランダー



乗員5名／総排気量2.0・2.4・3.0L

■ フィリピン (MMPC)

L300



乗員3名／総排気量2.5L

■ 中国 (広汽三菱汽車)

ASX



乗員5名／総排気量1.6・2.0L

■ 中国 (東南汽車)

パジェロスポーツ



乗員7名／総排気量2.4・3.0L

ランサー EX



乗員5名／総排気量1.6・1.8・2.0L

主な車名の由来

名称	言語	意味
あ・か i-MiEV	アイ・ミーブ	造語 三菱自動車の電気自動車。I(私) = 愛、intelligence「知的な」、innovation「革新的な」、imagination「創造的な」の意。MiEVはMitsubishi innovative Electric Vehicleの略。
アウトランダー	アウトランダー	造語 Outland:「遠隔の地、辺地」+er。「遠く未知なる地へ向かう冒険者」の意。
アトラージュ	アトラージュ	造語 Attractive(人を引き付ける、魅力的な)の造語。
eK-Wagon	eKワゴン	造語 「いい軽」から命名。
さ・た Delica D:5	デリカディーファイブ	造語 荷物を運ぶ車(デリバリ・カー)から命名。デリカD:5は5代目のデリカの意。
トライトン	トライトン	造語 三菱の3を意味する「TRI」(英語)と「1 TON PICK UP」の「TON」を合わせて命名。
な・は Pajero	パジェロ	スペイン語 アルゼンチンの南部に生息する野生の猫の名前。
ま・や Minicab	ミニキャブ	造語 車は小さいが、広い荷台を持つキャブオーバーという意味で命名。
ミラーージュ	ミラーージュ	英語 「蜃気楼」という意味。

Drive@earth



MITSUBISHI MOTORS

発行

2016年10月

三菱自動車工業株式会社 広報部

〒108-8410 東京都港区芝五丁目33番8号 TEL.03-6852-4274 FAX.03-6852-5405

三菱自動車ウェブサイト <http://www.mitsubishi-motors.com/jp/>

三菱自動車 お客様相談センター

フリーダイヤル 0120-324-860

受付時間: 平日9:00~17:00 土・日9:00~12:00, 13:00~17:00