

補足資料 : Additional Information Material

1. 連結主要数値の推移 Primary consolidated financial figures

(億円 JPY 100M)	FY12 1H	FY12(FC)	FY11 1H	FY11	FY10 1H	FY10	FY09 1H	FY09
売上高 Net Sales	8,600	18,300	9,075	18,073	8,647	18,285	5,730	14,456
Japan	1,549	3,600	1,634	3,571	1,911	3,633	1,658	3,685
North America	798	1,500	971	1,952	821	1,898	769	1,754
Europe	2,109	4,000	2,542	4,748	2,264	4,900	988	2,692
Asia & others	4,144	9,200	3,928	7,802	3,651	7,854	2,315	6,325
営業利益 Operating Income	308	800	342	637	69	403	-325	139
Japan	-84	-50	10	68	23	51	-116	-12
North America	-131	-230	-120	-262	-137	-279	-167	-282
Europe	-89	-260	-88	-156	-193	-264	-63	8
Asia & others	612	1340	540	987	376	895	21	425
経常利益 Ordinary Income	316	620	233	609	70	389	-342	130
四半期（当期）純利益 Net Income	301	130	106	239	-49	156	-364	48
総資産 Total Assets	12,574		12,369	13,213	12,444	13,125	11,036	12,587
純資産 Net Assets	2,722		2,321	2,656	2,220	2,481	1,856	2,345
ネット・キャッシュ・フロー Net Cash Flow	-175		-241	-55	192	530	166	1,088
Operating	533		507	1,194	620	1,038	0	1,007
Investing	-359		-359	-691	-217	-526	-51	-223
Financing	-299		-278	-526	-164	50	238	309
現金の期末残高 Cash Balance*	2,935		2,923	3,110	2,827	3,165	1,713	2,635

- \* 現金の期末残高は連結キャッシュ・フロー計算書の現金及び現金同等物の期末残高。  
Cash balance refers to the end of period cash and cash equivalents balance on the consolidated statement of cash flows.
- \* 現金に係る換算差額、適用範囲変更増減を含む(億円)。  
Contains a cash related translation adjustment (JPY 100Mil.)  
(FY12 1H:-50、FY11:-32、FY11 1H:-112、FY10 1H:-46、FY10:-32、FY09 1H:-21、FY09:-5)

2. 地域別の状況 Regional performance  
 売上台数 Wholesale volume

(千台 000 units)	FY12 1H	FY12(FC)	FY11 1H	FY11	新カウント*	旧カウント	新カウント*	旧カウント	FY09 1H	FY09
					New Calculation Method	Former Calculation Method	New Calculation Method	Former Calculation Method		
Total	536	1,128	530	1,072	521	495	1,098	1,045	306	805
Japan	88	193	83	184	107	90	199	166	76	170
North America	41	80	54	104	38	38	99	99	33	86
Europe	118	220	130	242	123	114	261	241	41	112
Asia & others	289	635	263	542	253	253	539	539	156	437

\* FY11より新カウントを採用。(OEM供給台数を含む)

\* The "New Calculation Method" will be used from FY11 forward ("New Calculation Method" includes OEM sales).

主要国別小売台数 Retail volume by major country

(千台 000 units)	FY12 1H	FY12(FC)	FY11 1H	FY11	新カウント*	旧カウント	新カウント*	旧カウント	FY09 1H	FY09
					New Calculation Method	Former Calculation Method	New Calculation Method	Former Calculation Method		
Japan	63	156	72	152	89	89	164	164	77	171
Non-Mini	26	77	28	61	36	36	60	60	28	65
Mini	37	79	44	91	53	53	104	104	49	106
North America	43	86	61	106	43	43	94	94	46	88
US	29	55	46	75	28	28	62	62	29	54
Europe	90	200	117	218	98	98	218	218	93	170
Germany	12	27	15	29	13	13	29	29	16	24
UK	5	12	9	15	10	10	20	20	9	18
Russia	40	89	37	73	25	25	55	55	26	39
Ukraine	3	6	5	9	3	3	8	8	3	10
Asia & others	282	602	269	525	246	297	511	629	229	531
China	22	42	33	63	31	78	65	168	57	143
Taiwan	17	32	19	36	18	21	36	47	19	43
Thailand	63	148	37	74	19	19	48	48	8	23
Indonesia	40	86	36	73	27	27	59	59	14	40
Philippines	16	35	16	32	17	17	33	33	11	25
Malaysia	6	15	6	12	6	6	12	17	5	11
Australia	29	64	31	62	33	33	63	63	27	59
Brazil	32	58	28	56	22	22	46	46	18	38
UAE	10	22	11	20	15	15	28	28	14	29
Grand Total	478	1,044	519	1,001	476	527	987	1,105	445	960

\* FY11より新カウントを採用。(自社ブランド車のみカウント)

\* The "New Calculation Method" will be used from FY11 forward ("New Calculation Method" includes Mitsubishi-branded vehicles only).

3. 製作所別生産状況 Production volume by plant

(千台 000 units)	FY12 1H	FY11 1H	FY11 1H	FY11	FY11	FY10 1H	FY10	FY09 1H	FY09
Japan	251	282	282	586	586	323	663	199	514
Okazaki	89	78	78	156	156	117	222	43	137
Mizushima	135	167	167	352	352	166	355	132	306
PMC	27	37	37	77	77	39	86	24	71
Overseas (consolidated subsidiaries)	204	148	148	288	288	124	274	68	202
MMNA-manufacturing (US)	16	20	20	31	31	14	33	7	23
NedCar (Netherlands)	10	11	11	22	22	13	27	23	39
MMTh (Thailand)	171	111	111	221	221	89	200	34	129
Total	197	142	142	274	274	117	260	64	191
MMPC (Philippines)	7	6	6	13	13	7	14	5	11
Overseas (partner companies)	85	91	126	177	255	116	248	95	227
Grand Total	539	521	556	1,051	1,129	563	1,186	363	943

\* 従来統計に含めていた中国での現地ブランド車は2012度より除いてカウント

\* Beginning fiscal 2012, locally branded models produced in China, which to date had been included in the output figure for China, are now excluded

4. 子会社数・関連会社数 Number of subsidiaries & affiliates

	FY12 1H	FY11	FY10	FY09
連結子会社 Consolidated subsidiaries	55	54	59	57
持分法適用会社 Equity-method subsidiaries & affiliates	27	26	25	26

5. 連結減価償却費・設備投資 Consolidated depreciation & capital expenditure

(億円 JPY 100M)	FY12 1H	FY12(FC)	FY11 1H	FY11	FY10 1H	FY10	FY09 1H	FY09
減価償却費 Depreciation	242	670	270	534	311	627	339	690
設備投資* Capital expenditure*	258	1,090	214	710	168	525	221	471

\* 計上ベース Accrual basis.

6. 研究開発費 R&D expenses

(億円 JPY 100M)	FY12 1H	FY12(FC)	FY11 1H	FY11	FY10 1H	FY10	FY09 1H	FY09
研究開発費 R&D expenses	281	690	270	550	236	494	218	444

\*連結ベース Consolidated basis.

7. 有利子負債の状況 Interest-bearing debt

(億円 JPY 100M)	9E/12	3E/12	3E/11	3E/10
MMC 単独 (Automotive) Non-consolidated	1,651	2,200	2,602	2,614
MMC Group	1,616	1,385	1,377	1,396
Automotive	953	619	780	756
Financial	663	766	597	640
連結調整 Consolidation Adjustment	-112	-104		-83
Grand Total	3,155	3,481	3,979	3,927

8. 国内販売体制 Number of domestic sales companies

	Oct 12	Apr 12	Oct 11	Apr 11	Oct 10	Apr 10
販社数 Dealers	107	107	108	109	110	112
拠点数 Branches	685	687	690	695	697	705

9. 米国オペレーション US operations

	FY12 1H	FY11 1H	FY11	FY10	FY09
販社数 Number of dealers	386	397	395	405	405
マーケットシェア Market share	0.40%	0.71%	0.57%	0.51%	0.50%
フリート販売比率 Fleet sales ratio	13.6%	31.8%	25.4%	21.9%	21.5%
MMCA ベネトレーション Penetration*	30%	36%	34%	40%	38%

\* 米国販売台数(フリート除く)のうち、MMCAがファイナンスした台数の割合。

\* MMCA financed unit volume as a percentage of total non-fleet US volume.

10. 優先株 Preferred shares

A種 Class	#1	#2	#3
発行済株数 Issued	130,000	35,000	1,000
転換済株数 Converted	61,000	17,900	1,000
残高 Remaining	69,000	17,100	-
転換価額(Yen) Conversion price	74	74	-

G種 Class	#1	#2	#3	#4
発行済株数 Issued	130,000	168,393	10,200	30,000
転換済株数 Converted	-	-	-	-
残高 Remaining	130,000	168,393	10,200	30,000
転換価額(Yen) Conversion price	105	143	139	258

B種 Class	#1-3
発行済株数 Issued	126,000
転換済株数 Converted	126,000
残高 Remaining	-
転換価額(Yen) Conversion price	-

株式額面は ¥1,000,000。 Face value of shares is 1,000,000 Yen.

転換により交付すべき普通株式の数は、額面を転換価額で除算した数。

Face value divided by conversion price yields number of common shares received upon conversion.

優先株式発行要項上、2009年度決算以降に配当可能（配当金は ¥50,000）としている。

It is listed in the preferred share prospectus that dividends (50,000 Yen/Share) can be issued from FY2009 financial results.

2012年9月30日現在の発行済普通株式数は 5,712,466,280株

Outstanding common shares stood at 5,712,466,280 shares as of September 30, 2012.

本資料に記載されている将来に関する記述を含む歴史的事実以外のすべての記述は、現時点における当社の予測、期待、目標、想定、計画、評価等を基礎として記載されているものです。また、予想数値を算定するために、一定の前提（仮定）を用いています。これらの記述または前提（仮定）については、その性質上、客観的に正確であるという保証や将来その通りに実現するという保証はありません。これらの記述または前提（仮定）が、客観的には不正確であったり、将来実現しない原因となるリスク要因や不確定要因のうち、現在想定しうる主要なものとしては

- 本計画の各種目標・各種施策の実現可能性
- 金利・為替・石油価格の変動可能性
- 関係法令・規則の変更可能性
- 日本国内外の経済・社会情勢の変化可能性等があげられます。

なお、潜在的风险や不確定要因はこれらに限られるものではありませんので、ご留意ください。また、当社は、将来生じた事象を反映するために、本資料に記載された情報を更新する義務を負っておりません。投資に関する最終的な決定は、投資家の皆様ご自身の責任をもってご判断下さい。本資料に記載されている情報に基づき投資された結果、何らかの損害が発生した場合でも、当社は責任を負いかねますので、ご了承ください。

All statements herein, other than historical facts, contain forward-looking statements and are based on MMC's current forecasts, expectations, targets, plans, and evaluations. Any forecasted value is calculated or obtained based on certain assumptions. Forward-looking statements involve inherent risks and uncertainties. A number of significant factors could therefore cause actual results to differ from those contained in any forward-looking statement. Significant risk factors include: Feasibility of each target and initiative as laid out in this material; Fluctuations in interest rates, exchange rates and oil prices; Changes in laws, regulations and government policies; and Regional and/or global socioeconomic changes. Potential risks and uncertainties are not limited to the above and MMC is not under any obligation to update the information in this material to reflect any developments or events in the future.

If you are interested in investing in Mitsubishi Motors, you are requested to make a final investment decision at your own risk, taking the foregoing into consideration. Please note that neither Mitsubishi Motors nor any third party providing information shall be responsible for any damage you may suffer due to investment in Mitsubishi Motors based on the information shown in this material.