

補足資料 : Additional Information Material

1. 連結主要数値の推移 Primary consolidated financial figures

(億円 JPY 100M)	FY12 Q1	FY11 Q1	FY11	FY10 Q1	FY10	FY09 Q1	FY09
売上高 Net Sales	4,193	4,319	18,073	4,037	18,285	2,591	14,456
Japan	745	761	3,571	824	3,633	736	3,685
North America	430	413	1,952	393	1,898	317	1,754
Europe	981	1,177	4,748	1,053	4,900	505	2,692
Asia & others	2,037	1,968	7,802	1,767	7,854	1,033	6,325
営業利益 Operating Income	149	122	637	-45	403	-296	139
Japan	-28	-24	68	-23	51	-89	-12
North America	-74	-69	-262	-67	-279	-93	-282
Europe	-41	-35	-156	-102	-264	-50	8
Asia & others	292	250	987	147	895	-64	425
経常利益 Ordinary Income	142	103	609	-58	389	-278	130
四半期（当期）純利益 Net Income	200	43	239	-118	156	-264	48
総資産 Total Assets	12,320	12,933	13,213	11,990	13,125	10,794	12,587
純資産 Net Assets	2,580	2,465	2,656	2,096	2,481	2,017	2,345
ネット・キャッシュ・フロー Net Cash Flow	-117	38	-55	19	530	-136	1,088
Operating	304	257	1,194	300	1,038	-84	1,007
Investing	92	-241	-691	-115	-526	42	-223
Financing	-454	55	-526	-91	50	-103	309
現金の期末残高 Cash Balance*	2,993	3,202	3,110	2,653	3,165	1,411	2,635

- * 現金の期末残高は連結キャッシュ・フロー計算書の現金及び現金同等物の期末残高。
連結キャッシュ・フロー計算書はFY11以降第2四半期及び通期のみの開示となり、第1四半期は参考値。
Cash balance refers to the end of period cash and cash equivalents balance on the consolidated statement of cash flows.
As the consolidated Cash Flow Statements will be shown on a 1H and FY basis from FY11, the numbers above for FY11 1Q are for reference only.
- * 現金に係る換算差額、適用範囲変更増減を含む（億円）
Contains a cash related translation adjustment (JPY 100Mil.)
(FY12:Q1:-58, FY11:-32, FY10:-32, FY09: -5)

(億円 JPY 100M)	FY12(FC)	FY12(FC) April 26 2012	FY12 1H (FC)	FY12 1H (FC) April 26 2012
売上高 Net Sales	19,800	19,800	9,200	9,200
Japan	4,050	4,000	1,850	1,800
North America	1,700	1,700	800	800
Europe	4,450	4,700	2,150	2,200
Asia & others	9,600	9,400	4,400	4,400
営業利益 Operating Income	800	700	300	220
Japan	70	80	0	0
North America	-260	-280	-150	-170
Europe	-350	-270	-160	-170
Asia & others	1340	1170	610	560
経常利益 Ordinary Income	620	520	260	180
四半期（累計）純利益 Net Income	130	250	200	90

2. 地域別の状況 Regional performance

売上台数 Wholesale volume

(千台 000 units)	FY12 Q1	FY11 Q1	FY11	新カウント*	旧カウント	新カウント*	旧カウント	FY09 Q1	FY09
				New Calculation Method	Former Calculation Method	New Calculation Method	Former Calculation Method		
Total	258	252	1,072	240	228	1,098	1,045	129	805
Japan	40	39	184	43	36	199	166	30	170
North America	22	23	104	16	16	99	99	10	86
Europe	54	58	242	58	53	261	241	20	112
Asia & others	142	132	542	123	123	539	539	69	437

* FY11より新カウントを採用。(OEM供給台数を含む)

* The "New Calculation Method" will be used from FY11 forward ("New Calculation Method" includes OEM sales).

(千台 000 units)	FY12 (FC)	FY12 (FC) April 26 2012	FY12 1H (FC)	FY12 1H (FC) April 26 2012
Total	1,209	1,208	552	564
Japan	208	203	95	92
North America	90	90	43	43
Europe	243	262	118	123
Asia & others	668	653	296	306

主要国別小売台数 Retail volume by major country

(千台 000 units)	FY12 Q1	FY11 Q1	FY11	新カウント*	旧カウント	新カウント*	旧カウント	FY09 Q1	FY09
				New Calculation Method	Former Calculation Method	New Calculation Method	Former Calculation Method		
Japan	30	34	152	38	38	164	164	31	171
Non-Mini	10	13	61	15	15	60	60	11	65
Mini	20	21	91	23	23	104	104	20	106
North America	23	31	106	21	21	94	94	21	88
US	16	24	75	13	13	62	62	13	54
Europe	46	64	218	46	46	218	218	49	170
Germany	6	8	29	6	6	29	29	10	24
UK	3	4	15	5	5	20	20	4	18
Russia	19	21	73	10	10	55	55	12	39
Ukraine	1	2	9	2	2	8	8	1	10
Asia & others	140	138	525	125	152	511	629	112	531
China	13	17	63	15	40	65	168	28	143
Taiwan	9	10	36	9	11	36	47	9	43
Thailand	27	19	74	9	9	48	48	4	23
Indonesia	20	17	73	13	13	59	59	7	40
Philippines	9	8	32	8	8	33	33	6	25
Malaysia	3	3	12	3	3	12	17	3	11
Australia	16	16	62	18	18	63	63	14	59
Brazil	15	14	56	11	11	46	46	9	38
UAE	5	6	20	8	8	28	28	6	29
Grand Total	239	267	1,001	230	257	987	1,105	213	960

* FY11より新カウントを採用。(自社ブランド車のみカウント)

* The "New Calculation Method" will be used from FY11 forward ("New Calculation Method" includes Mitsubishi-branded vehicles only).

(千台 000 units)	FY12 (FC)	FY12 (FC) April 26 2012	FY12 1H (FC)	FY12 1H (FC) April 26 2012
Japan	167	167	74	75
Non-Mini	83	83	30	32
Mini	84	84	44	43
North America	93	93	47	48
US	62	62	32	33
Europe	208	221	96	103
Germany	30	31	14	14
UK	16	17	7	8
Russia	86	89	40	42
Ukraine	8	10	3	5
Asia & others	622	607	287	290
China	73	77	26	29
Taiwan	32	31	16	16
Thailand	135	106	64	57
Indonesia	86	86	42	42
Philippines	35	36	17	17
Malaysia	14	14	6	7
Australia	67	67	31	32
Brazil	56	64	29	32
UAE	20	20	10	10
Grand Total	1,090	1,088	504	516

3. 製作所別生産状況 Production volume by plant

	新カウント*		旧カウント		新カウント*		旧カウント		
	New Calculation Method		Former Calculation Method		New Calculation Method		Former Calculation Method		
(千台 000 units)	FY12 Q1	FY11 Q1	FY11 Q1	FY11	FY11	FY10 Q1	FY10	FY09 Q1	FY09
Japan	124	133	133	586	586	139	663	81	514
Okazaki	39	36	36	156	156	54	222	15	137
Mizushima	72	81	81	352	352	67	355	55	306
PMC	13	16	16	77	77	18	86	10	71
Overseas (consolidated subsidiaries)	87	71	71	288	288	56	274	26	202
MMNA-manufacturing (US)	7	10	10	31	31	5	33	1	23
NedCar (Netherlands)	5	6	6	22	22	7	27	13	39
MMTh (Thailand)	72	52	52	221	221	41	200	10	129
Total	84	68	68	274	274	53	260	24	191
MMPC (Philippines)	3	2	2	13	13	3	14	2	11
Overseas (partner companies)	41	45	63	177	255	61	248	42	227
Grand Total	252	250	267	1,051	1,129	256	1,186	149	943

* 従来統計に含めていた中国での現地ブランド車は2012年度より除いてカウント

* Beginning fiscal 2012, locally branded models produced in China, which to date had been included in the output figure for China, are now excluded

4. 子会社数・関連会社数 Number of subsidiaries & affiliates

	FY12 Q1	FY11	FY10	FY09
連結子会社 Consolidated subsidiaries	55	54	59	57
持分法適用会社 Equity-method subsidiaries & affiliates	26	26	25	26

5. 連結減価償却費・設備投資 Consolidated depreciation & capital expenditure

(億円 JPY 100M)	FY12 Q1	FY12(FC)	FY11 Q1	FY11	FY10 Q1	FY10	FY09 Q1	FY09
減価償却費 Depreciation	122	670	137	534	158	627	165	690
設備投資* Capital expenditure*	121	1,090	84	710	73	525	116	471

* 計上ベース Accrual basis.

6. 研究開発費 R&D expenses

(億円 JPY 100M)	FY12 Q1	FY12(FC)	FY11 Q1	FY11	FY10 Q1	FY10	FY09 Q1	FY09
研究開発費 R&D expenses	141	690	133	550	119	494	114	444

*連結ベース Consolidated basis.

7. 有利子負債の状況 Interest-bearing debt

(億円 JPY 100M)	6E/12	3E/12	3E/11	3E/10
MMC 単独 (Automotive) Non-consolidated	1,810	2,200	2,602	2,614
MMC Group	1,296	1,385	1,377	1,396
Automotive	597	619	780	756
Financial	699	766	597	640
連結調整 Consolidation Adjustment	-102	-104		-83
Grand Total	3,004	3,481	3,979	3,927

8. 国内販売体制 Number of domestic sales companies

	Jul 12	Apr 12	Apr 11	Apr 10	Apr 09
販売数 Dealers	107	107	109	112	115
拠点数 Branches	686	687	695	705	728

9. 米国オペレーション US operations

	FY12 Q1	FY11 Q1	FY11	FY10	FY09
販売数 Number of dealers	389	398	395	405	405
マーケットシェア Market share	0.43%	0.73%	0.57%	0.51%	0.50%
フリート販売比率 Fleet sales ratio	23.2%	34.3%	25.4%	21.9%	21.5%
MMCA ベネトレーション Penetration*	30%	39%	34%	40%	38%

* 米国販売台数(フリート除く)のうち、MMCAがファイナンスした台数の割合。

* MMCA financed unit volume as a percentage of total non-fleet US volume.

10. 優先株 Preferred shares

A種 Class	#1	#2	#3
発行済株数 Issued	130,000	35,000	1,000
転換済株数 Converted	57,000	10,000	-
残高 Remaining	73,000	25,000	1,000
転換価額(Yen) Conversion price	108	108	89

G種 Class	#1	#2	#3	#4
発行済株数 Issued	130,000	168,393	10,200	30,000
転換済株数 Converted	-	-	-	-
残高 Remaining	130,000	168,393	10,200	30,000
転換価額(Yen) Conversion price	105	143	139	258

B種 Class	#1-3
発行済株数 Issued	126,000
転換済株数 Converted	126,000
残高 Remaining	-
転換価額(Yen) Conversion price	-

株式額面は¥1,000,000。 Face value of shares is 1,000,000 Yen.

転換により交付すべき普通株式の数は、額面を転換価額で除算した数。

Face value divided by conversion price yields number of common shares received upon conversion.

優先株式発行要項上、2009年度決算以降に配当可能（配当金は¥50,000）としている。

It is listed in the preferred share prospectus that dividends (50,000 Yen/Share) can be issued from FY2009 financial results.

2012年6月30日現在の発行済普通株式数は 5,537,956,840株。

Outstanding common shares stood at 5,537,956,840 shares as of June 30, 2012.

本資料に記載されている将来に関する記述を含む歴史的事実以外のすべての記述は、現時点における当社の予測、期待、目標、想定、計画、評価等を基礎として記載されているものです。また、予想数値を算定するために、一定の前提（仮定）を用いています。これらの記述または前提（仮定）については、その性質上、客観的に正確であるという保証や将来その通りに実現するという保証はありません。これらの記述または前提（仮定）が、客観的には不正確であったり、将来実現しない原因となるリスク要因や不確定要因のうち、現在想定している主要なものとしては

- 本計画の各種目標・各種施策の実現可能性
- 金利・為替・石油価格の変動可能性
- 関係法令・規則の変更可能性
- 日本国内外の経済・社会情勢の変化可能性等があげられます。

なお、潜在リスクや不確定要因はこれらに限られるものではありませんので、ご注意ください。また、当社は、将来生じた事象を反映するために、本資料に記載された情報を更新する義務を負っておりません。投資に関する最終的な決定は、投資家の皆様ご自身の責任をもってご判断下さい。本資料に記載されている情報に基づき投資された結果、何らかの損害が発生した場合でも、当社は責任を負いかねますので、ご了承ください。

All statements herein, other than historical facts, contain forward-looking statements and are based on MMC's current forecasts, expectations, targets, plans, and evaluations. Any forecasted value is calculated or obtained based on certain assumptions. Forward-looking statements involve inherent risks and uncertainties. A number of significant factors could therefore cause actual results to differ from those contained in any forward-looking statement. Significant risk factors include: Feasibility of each target and initiative as laid out in this material; Fluctuations in interest rates, exchange rates and oil prices; Changes in laws, regulations and government policies; and Regional and/or global socioeconomic changes. Potential risks and uncertainties are not limited to the above and MMC is not under any obligation to update the information in this material to reflect any developments or events in the future.

If you are interested in investing in Mitsubishi Motors, you are requested to make a final investment decision at your own risk, taking the foregoing into consideration. Please note that neither Mitsubishi Motors nor any third party providing information shall be responsible for any damage you may suffer due to investment in Mitsubishi Motors based on the information shown in this material