

補足資料 : Additional Information Material

1. 連結主要数値の推移 Primary consolidated financial figures

(億円 JPY 100M)	FY11 Q1	FY11(FC)	FY10 Q1	FY10	FY09 Q1	FY09	FY08 Q1	FY08
売上高 Net Sales	4,319	19,500	4,037	18,285	2,591	14,456	6,101	19,736
Japan	761	3,700	824	3,633	736	3,685	945	3,984
North America	413	1,900	393	1,898	317	1,754	825	2,322
Europe	1,177	5,100	1,053	4,900	505	2,692	2,230	6,317
Asia & others	1,968	8,800	1,767	7,854	1,033	6,325	2,101	7,113
営業利益 Operating Income	122	500	-45	403	-296	139	99	39
Japan	-24	70	-23	51	-89	-12	-44	-151
North America	-69	-330	-67	-279	-93	-282	-55	-396
Europe	-35	-170	-102	-264	-50	8	47	53
Asia & others	250	930	147	895	-64	425	151	533
経常利益 Ordinary Income	103	400	-58	389	-278	130	162	-149
四半期(当期) 純利益 Net Income	43	200	-118	156	-264	48	103	-549
総資産 Total Assets	12,933		11,990	13,125	10,794	12,587	15,593	11,380
純資産 Net Assets	2,465		2,096	2,481	2,017	2,345	3,177	2,230
ネット・キャッシュ・フロー Net Cash Flow	38		19	530	-136	1,088	20	-2,062
Operating	257		300	1,038	-84	1,007	339	-933
Investing	-241		-115	-526	42	-223	-219	-948
Financing	55		-91	50	-103	309	-170	-50
現金の期末残高 Cash Balance*	3,202		2,653	3,165	1,411	2,635	3,636	1,547

\* 現金の期末残高は連結キャッシュ・フロー計算書の現金及び現金同等物の期末残高。

連結キャッシュ・フロー計算書はFY11以降第2四半期及び通期のみの開示となり、第1四半期は参考値。

Cash balance refers to the end of period cash and cash equivalents balance on the consolidated statement of cash flows.

As the consolidated Cash Flow Statements will be shown on a 1H and FY basis from FY11, the numbers above for FY11 1Q are for reference only.

\* 現金に係る換算差額、適用範囲変更増減を含む(億円)

Contains a cash related translation adjustment (JPY 100Mil.)

(FY11: Q1:-33, FY10:-32, FY09: -5, FY08: -131)

(億円 JPY 100M)	FY11 1H (FC)	FY11 1H (FC) June 13 2011
売上高 Net Sales	8,800	8,600
Japan	1,550	1,500
North America	900	900
Europe	2,250	2,200
Asia & others	4,100	4,000
営業利益 Operating Income	180	50
Japan	-20	-40
North America	-160	-180
Europe	-90	-130
Asia & others	450	400
経常利益 Ordinary Income	130	0
四半期(累計) 純利益 Net Income	0	-100

2. 地域別の状況 Regional performance  
 売上台数 Wholesale volume

(千台 000 units)	FY11 Q1	FY11(FC)	新カウント*	旧カウント	新カウント*	旧カウント	FY09 Q1	FY09	FY08 Q1	FY08
			New Calculation Method	Former Calculation Method	New Calculation Method	Former Calculation Method				
			FY10 Q1	FY10 Q1	FY10	FY10				
Total	252	1,173	240	228	1,098	1,045	129	805	287	1,011
Japan	39	189	43	36	199	166	30	170	35	164
North America	23	104	16	16	99	99	10	86	35	110
Europe	58	258	58	53	261	241	20	112	87	270
Asia & others	132	622	123	123	539	539	69	437	130	467

\* FY11より新カウントを採用。(OEM供給台数を含む)

\* The "New Calculation Method" will be used from FY11 forward ("New Calculation Method" includes OEM sales).

(千台 000 units)	FY11 1H (FC)	FY11 1H (FC) June 13 2011
Total	510	505
Japan	73	71
North America	54	53
Europe	115	116
Asia & others	268	265

主要国別小売台数 Retail volume by major country

(千台 000 units)	FY11 Q1	FY11(FC)	新カウント*	旧カウント	新カウント*	旧カウント	FY09 Q1	FY09	FY08 Q1	FY08
			New Calculation Method	Former Calculation Method	New Calculation Method	Former Calculation Method				
			FY10 Q1	FY10 Q1	FY10	FY10				
Japan	34	164	38	38	164	164	31	171	39	168
Non-Mini	13	64	15	15	60	60	11	65	13	54
Mini	21	100	23	23	104	104	20	106	26	114
North America	31	108	21	21	94	94	21	88	37	119
US	24	73	13	13	62	62	13	54	27	84
Europe	64	227	46	46	218	218	49	170	92	272
Germany	8	30	6	6	29	29	10	24	7	29
UK	4	16	5	5	20	20	4	18	6	17
Russia	21	69	10	10	55	55	12	39	38	96
Ukraine	2	11	2	2	8	8	1	10	10	34
Asia & others	138	576	125	152	511	629	112	531	146	507
China	17	83	15	40	65	168	28	143	21	88
Taiwan	10	27	9	11	36	47	9	43	10	31
Thailand	19	64	9	9	48	48	4	23	6	19
Indonesia	17	73	13	13	59	59	7	40	12	40
Philippines	8	34	8	8	33	33	6	25	4	18
Malaysia	3	13	3	3	12	17	3	11	4	13
Australia	16	70	18	18	63	63	14	59	18	57
Brazil	14	56	11	11	46	46	9	38	13	43
UAE	6	26	8	8	28	28	6	29	11	37
Grand Total	267	1,075	230	257	987	1,105	213	960	314	1,066

\* FY11より新カウントを採用。(自社ブランド車のみカウント)

\* The "New Calculation Method" will be used from FY11 forward ("New Calculation Method" includes Mitsubishi-branded vehicles only).

(千台 000 units)	FY11 1H (FC)	FY11 1H (FC) June 13 2011
Japan	71	68
Non-Mini	30	29
Mini	41	39
North America	60	61
US	44	44
Europe	116	114
Germany	15	15
UK	9	8
Russia	37	36
Ukraine	5	5
Asia & others	271	267
China	37	40
Taiwan	17	14
Thailand	34	30
Indonesia	34	35
Philippines	16	17
Malaysia	6	6
Australia	32	34
Brazil	27	27
UAE	12	11
Grand Total	518	510

3. 製作所別生産状況 Production volume by plant

(千台 000 units)	FY11 Q1	FY10	FY10 Q1	FY09	FY09 Q1	FY08	FY08 Q1
Japan	133	663	139	514	81	682	198
Okazaki	40	222	54	137	15	135	44
Mizushima	77	355	67	306	55	464	128
PMC	16	86	18	71	10	82	26
Overseas (consolidated subsidiaries)	71	274	56	202	26	255	68
MMNA-manufacturing (US)	10	33	5	23	1	44	13
NedCar (Netherlands)	6	27	7	39	13	46	11
MMTh (Thailand)	52	200	41	129	10	157	42
Total	68	260	53	191	24	246	66
MMPC (Philippines)	2	14	3	11	2	9	3
Overseas (partner companies)	63	248	61	227	42	152	45
Grand Total	267	1,186	256	943	149	1,088	309

4. 子会社数・関連会社数 Number of subsidiaries & affiliates

	FY11 Q1	FY10	FY09	FY08
連結子会社 Consolidated subsidiaries	56	59	57	52
持分法適用会社 Equity-method subsidiaries & affiliates	25	25	26	24

5. 連結減価償却費・設備投資 Consolidated depreciation & capital expenditure

(億円 JPY 100M)	FY11 Q1	FY11(FC)	FY10 Q1	FY10	FY09 Q1	FY09	FY08 Q1	FY08
減価償却費 Depreciation	137	670	158	627	165	690	188	790
設備投資* Capital expenditure*	84	990	73	525	116	471	148	719

\* 計上ベース Accrual basis.

6. 研究開発費 R&D expenses

(億円 JPY 100M)	FY11 Q1	FY11(FC)	FY10 Q1	FY10	FY09 Q1	FY09	FY08 Q1	FY08
研究開発費 R&D expenses	133	640	119	494	114	444	167	640

\*連結ベース Consolidated basis.

7. 有利子負債の状況 Interest-bearing debt

(億円 JPY 100M)	6E/11	3E/11	3E/10	3E/09
MMC 単独 (Automotive) Non-consolidated	2,595	2,602	2,614	2,189
MMC Group	1,445	1,377	1,396	3,188
Automotive	755	780	756	2,731
Financial	690	597	640	457
連結調整 Consolidation Adjustment	-31		-83	-1,843
Grand Total	4,009	3,979	3,927	3,534

8. 国内販売体制 Number of domestic sales companies

	Jul 11	Apr 11	Apr 10	Oct 09	Apr 09	Oct 08
販売数 Dealers	109	109	112	113	115	118
拠点数 Branches	694	695	705	715	728	745

9. 米国オペレーション US operations

	FY11 Q1	FY10 Q1	FY10	FY09	FY08
販売数 Number of dealers	398	397	405	405	420
マーケットシェア Market share	0.73%	0.42%	0.51%	0.50%	0.71%
フリート販売比率 Fleet sales ratio	34.3%	4.2%	21.9%	21.5%	26.3%
MMCA ペネトレーション Penetration*	33%	39%	40%	38%	34%

\* 米国販売台数(フリート除く)のうち、MMCAがファイナンスした台数の割合。

\* MMCA financed unit volume as a percentage of total non-fleet US volume.

10. 優先株 Preferred shares

A種 Class	#1	#2	#3
発行済株数 Issued	130,000	35,000	1,000
転換済株数 Converted	57,000	10,000	-
残高 Remaining	73,000	25,000	1,000
転換価額(Yen) Conversion price	108	108	89

G種 Class	#1	#2	#3	#4
発行済株数 Issued	130,000	168,393	10,200	30,000
転換済株数 Converted	-	-	-	-
残高 Remaining	130,000	168,393	10,200	30,000
転換価額(Yen) Conversion price	105	143	139	258

B種 Class	#1-3
発行済株数 Issued	126,000
転換済株数 Converted	126,000
残高 Remaining	-
転換価額(Yen) Conversion price	-

株式額面は¥1,000,000。 Face value of shares is 1,000,000 Yen.

転換により交付すべき普通株式の数は、額面を転換価額で除算した数。

Face value divided by conversion price yields number of common shares received upon conversion.

優先株式発行要項上、2009年度決算以降に配当可能（配当金は¥50,000）としている。

It is listed in the preferred share prospectus that dividends (50,000 Yen/Share) can be issued from FY2009 financial results.

2011年6月30日現在の発行済普通株式数は 5,537,956,840株。

Outstanding common shares stood at 5,537,956,840 shares as of June 30, 2011.

本資料に記載されている将来に関する記述を含む歴史的事実以外のすべての記述は、現時点における当社の予測、期待、目標、想定、計画、評価等を基礎として記載されているものです。また、予想数値を算定するために、一定の前提（仮定）を用いています。これらの記述または前提（仮定）については、その性質上、客観的に正確であるという保証や将来その通りに実現するという保証はありません。これらの記述または前提（仮定）が、客観的には不正確であったり、将来実現しない原因となるリスク要因や不確定要因のうち、現在想定しうる主要なものとしては

- 本計画の各種目標・各種施策の実現可能性
- 金利・為替・石油価格の変動可能性
- 関係法令・規則の変更可能性
- 日本国内外の経済・社会情勢の変化可能性等があげられます。

なお、潜在的风险や不確定要因はこれらに限られるものではありませんので、ご注意ください。また、当社は、将来生じた事象を反映するために、本資料に記載された情報を更新する義務を負っておりません。投資に関する最終的な決定は、投資家の皆様ご自身の責任をもってご判断下さい。本資料に記載されている情報に基づき投資された結果、何らかの損害が発生した場合でも、当社は責任を負いかねますので、ご了承ください。

All statements herein, other than historical facts, contain forward-looking statements and are based on MMC's current forecasts, expectations, targets, plans, and evaluations. Any forecasted value is calculated or obtained based on certain assumptions. Forward-looking statements involve inherent risks and uncertainties. A number of significant factors could therefore cause actual results to differ from those contained in any forward-looking statement. Significant risk factors include: Feasibility of each target and initiative as laid out in this material; Fluctuations in interest rates, exchange rates and oil prices; Changes in laws, regulations and government policies; and Regional and/or global socioeconomic changes. Potential risks and uncertainties are not limited to the above and MMC is not under any obligation to update the information in this material to reflect any developments or events in the future.

If you are interested in investing in Mitsubishi Motors, you are requested to make a final investment decision at your own risk, taking the foregoing into consideration. Please note that neither Mitsubishi Motors nor any third party providing information shall be responsible for any damage you may suffer due to investment in Mitsubishi Motors based on the information shown in this material